

12 mars 2008

Après la réussite de ses tirs guidés, le missile Meteor est prêt pour la production en série

La société MBDA, qui figure parmi les plus grands missiliers au monde, a procédé le 6 mars à un tir d'essai de son missile air-air BVR (au-delà de la portée visuelle), sur le polygone de tir de missiles de Vidsel, en Suède. Ce tir, parfaitement réussi, faisait suite à une série d'essais déjà réalisés avec succès au Royaume Uni et en Suède. Il marque une nouvelle étape importante dans le projet Meteor, qui regroupe six pays.

Avec une performance cinématique de trois à six fois supérieure à celle de tout autre missile actuel de sa catégorie, le Meteor va donner au Royaume-Uni et à la France, l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et la Suède une suprématie aérienne incontestable. En associant ce missile aux très hautes performances des trois plates-formes auxquelles il sera intégré (les avions Typhoon, Rafale et Gripen), ces six pays vont en effet acquérir un réel avantage, dès que le Meteor entrera en service.

Le tir d'essai a été effectué à partir d'un Gripen Saab, contre une cible aérienne MQM-107B "Streaker" subsonique manœuvrante. Ce tir d'essai du missile vient conclure une série de tirs de développement qui démontre au total la performance globale du missile et de ses différents sous-systèmes du point de vue du guidage, de la propulsion, de la liaison de données et de la fusée de proximité.

Le missile a été tiré de rail depuis un Gripen volant à 0,9 Mach, à une altitude de 18 000 pieds (5500 m). Après une phase d'accélération, le missile est passé sans problème en mode statoréacteur, pour atteindre sa vitesse opérationnelle. L'autodirecteur a ensuite effectué l'acquisition de la cible, puis l'a poursuivie jusqu'à l'interception. Pendant le vol, la liaison de données du missile a parfaitement assuré la communication entre le missile et l'avion lanceur.

Le Meteor tire son extraordinaire performance de son moteur-fusée. C'est la première fois qu'un statoréacteur à poudre est utilisé pour propulser un missile. Déjà éprouvé lors de tirs d'essai antérieurs, cet exceptionnel moteur-fusée à poudre, réglable en débit, permet au Meteor de se maintenir constamment à haute vitesse jusqu'à atteindre l'aéronef cible, capacité qui rend toute manœuvre d'évasion quasiment inutile.

"Nous sommes bien sûr très satisfaits de la pleine réussite de ce nouvel essai", a commenté Dave Armstrong, Directeur du projet multinational Meteor de MBDA. "Cet essai fait suite aux très grands progrès déjà enregistrés l'année dernière et conclut la première phase du développement du Meteor. Chacun des paramètres du missile est à présent totalement éprouvé, et la définition du standard de pré-série du missile peut donc être finalisée. Courant 2008, MBDA va lancer avec ses partenaires et ses fournisseurs la phase d'industrialisation pré-série du programme, au cours de laquelle les différents pays partenaires du programme vont chacun définir leur option de production respective. MBDA et l'équipe Meteor sont donc particulièrement fiers d'être parvenus à cette nouvelle étape".

"J'adresse à nouveau toutes mes félicitations à l'équipe Meteor – a déclaré Antoine Bouvier, CEO de MBDA – pour ce nouveau tir totalement réussi. Ce système d'armes suscite un intérêt croissant, partout dans le monde, car il va permettre de franchir un nouveau pas en matière de combat aérien. Ce tir d'essai autoguidé va renforcer la confiance de nos partenaires, mais aussi de nos clients potentiels à l'export, dans ce produit et dans notre programme."

Notes aux rédacteurs :

Situé à quelque 900 km au nord de Stockholm, dans le cercle Arctique, le polygone de tir de missiles de Vidsel est géré par la Direction des essais de l'administration du matériel de défense suédoise. Il s'agit du plus grand polygone terrestre en Europe occidentale.

Le missile Meteor est développé pour répondre aux besoins exprimés par le Royaume Uni, la France, l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et la Suède de se doter d'un système de missile air-air au-delà de la portée visuelle et de prochaine génération (BVRAAM - *Beyond Visual Range Air-to-Air Missile*) capable de leur conférer la supériorité dans le combat aérien à moyenne portée et au-delà de la portée visuelle. Ce missile sera intégré aux principales plates-formes européennes : Typhoon, Gripen et Rafale. Mais il pourra également être intégré à la plate-forme de combat de prochaine génération : le Joint Strike Fighter F-35 Lightning II.

Le programme Meteor bénéficie du meilleur de la technologie et des compétences disponibles sur l'ensemble de l'Europe. Le contrat a été signé par la Defence Procurement Agency du ministère de la défense britannique le 23 décembre 2002, au nom des six pays participant au programme. Ce contrat englobe l'ensemble des travaux de développement et prévoit différentes options de production en série pour les différents pays.

Le Meteor représente une évolution importante, en termes de capacité, qui conduira au développement de nouvelles tactiques et de nouveaux concepts d'opération, pour les partenaires européens concernés. Guidé par un autodirecteur à radar actif utilisant les technologies améliorées issues des programmes de missile Aster et Mica de MBDA, à présent matures, le Meteor est capable d'engager des cibles dans toutes les conditions météorologiques et dans les environnements de guerre électronique les plus sévères. Avec ce nouveau système d'armes, qui redéfinit totalement la capacité de combat, les pays partenaires savent qu'ils disposent dorénavant du meilleur de la technologie et qu'ils conserveront ainsi la suprématie voulue pendant de nombreuses années encore.

Le programme Meteor est aujourd'hui très avancé, après les tirs d'essai en vol effectués l'année dernière, dans le cadre du programme de développement, phase pendant laquelle un certain nombre de vols ont permis de tester le recueil des données de l'autodirecteur et de mesures de protection électronique (EPM), en Suède et au Royaume Uni. Les vols de recueil de données devant caractériser l'environnement spécifique de chacune des plateformes pour valider les spécifications d'emport et la définition du missile, ont également été effectués sur les trois aéronefs. Les essais de fiabilisation et les essais de simulation à éléments réels (Hardware in the Loop) ont également été réalisés. En 2007, MBDA a par ailleurs effectué avec succès des tirs de Contrôle et Dispersion qui ont permis d'évaluer la performance du sous-système de propulsion jusqu'aux limites de son domaine de fonctionnement.

Le Meteor est développé par une équipe multinationale conduite par MBDA, qui comprend également le suédois SAAB Bofors Dynamics et l'espagnol INMIZE, comme partenaires principaux. Les travaux de développement s'appuient également sur un réseau de sous-traitants européens situés dans les différents pays partenaires. Le statoréacteur est développé par Bayern Chemie, en Allemagne, qui fait à présent partie de MBDA.

Avec un chiffre d'affaires annuel de 3 milliards d'euros, un carnet de commandes de 13 milliards d'euros et plus de 70 clients dans le monde, MBDA est un des plus grands missiliers au monde. MBDA compte actuellement 45 programmes de systèmes de missile et de contre-mesures en service opérationnel et a démontré sa capacité à intervenir en tant que maître d'œuvre à la tête de grands projets multinationaux.

La société MBDA est co-détenue par BAE SYSTEMS (37,5 %), EADS (37,5%) et FINMECCANICA (25 %).

Contacts presse :

Carol Reed
Group Head of External
Communications

Tél. : + 44 (0) 207 451 6099

carol.reed@mbda.co.uk

Mobile : + 44 (0) 7764 323 453

France

Marie-Astrid Steff

Tél. : + 33 (0) 1 71 54 27 27

marie-astrid.steff@mbda-systems.com

Mobile : +33 (0) 6 72 99 92 10

Italie

Michele Lastella

Tél. : + 39 06 41 97 31 38

michele.lastella@mbda.it

Mobile : + 39 335 32 60 45

Allemagne

Wolfram Lautner

Tél. : + 49 82 52 99 2549

wolfram.lautner@mbda-systems.de

Mobile : + 49 170 560 2350