



Internationale Pariser Luftfahrt-Messe in Le Bourget, 15. Juni 2009

WASP MILAN ER

Um Landstreitkräften neue operationelle Möglichkeiten zu bieten, haben MBDA, Panhard und Sagem den ferngesteuerten WASP-Turm so umgebaut, dass die Besatzungen auch MILAN ER-Flugkörper mittlerer Reichweite unter schützender Panzerung abfeuern können.

Der WASP-MILAN ER-Turm wird auf der Paris International Air Show 2009 auf dem Panhard-Stand (Nr. AB020) vorgestellt, wo er in ein leichtes Panzerfahrzeug (VBL) integriert sein wird.

Dieser neue Turm enthält die meisten Komponenten des WASP-Turms (2008 von Panhard und Sagem auf den Markt gebracht), einschließlich der Möglichkeit des Einsatzes eines 7.62 mm Maschinengewehrs unter Panzerung zur Nahverteidigung des Fahrzeugs. Die Sagem-Kamera des WASP-Turms wurde jedoch durch eine Multisensor-Kamera vom Typ CM3 ersetzt, damit die Besatzung bei Tag und Nacht sowie bei allen Witterungsbedingungen das Feld über große Distanzen beobachten kann. Dazu erhält sie die Fähigkeit, einen MILAN ER Flugkörper abzufeuern, um jede Bedrohung auf dem Gefechtsfeld in einer Entfernung von bis zu 3000 m bekämpfen und zerstören zu können.

Der WASP-MILAN ER-Turm bietet somit neue Möglichkeiten für gepanzerte Fahrzeuge im Kampfeinsatz und leistet Unterstützung für Infanteristen und Begleitfahrzeuge von logistischen Konvois. Der Einsatz des Flugkörpers vom Fahrzeug aus schützt die Mannschaft vor feindlichem Beschuss und erhöht die Reaktionsfähigkeit des Waffensystems im Einsatz.

Panhard General Défense, seit Anfang 2005 eine hundertprozentige Tochter der Auverland, entwickelt und baut seit nahezu einem Jahrhundert leichte Panzerfahrzeuge, insbesondere das leichte Panzerfahrzeug VBL, von dem gegenwärtig 2.300 im Dienst stehen, und das PVP, von dem die französische Armee mehr als 930 in Auftrag gegeben hat. 2008 erreichte Panhard einen Umsatz von €90 Millionen. Weitere Informationen unter: www.panhard.fr.

Mit ihren Industriestandorten in vier europäischen Ländern und in den USA erzielt MBDA einen Jahresumsatz von über €2,7 Mrd. bei einem Auftragsbestand von mehr als €1,9 Mrd. Mit mehr als 90 Kunden in aller Welt ist MBDA ein weltweit führendes Unternehmen auf dem Gebiet der Flugkörper und Flugkörpersysteme.

MBDA ist als einziges Unternehmen in der Lage, Flugkörper und Flugkörpersysteme zu entwickeln und zu fertigen, die die gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen aller Teilstreitkräfte (Armee, Marine und Luftwaffe) erfüllen. Insgesamt bietet MBDA 45 Flugkörpersysteme und Produkte für Gegenmaßnahmen an, die bereits im operationellen Einsatz sind und mehr als 15 weitere in der Entwicklung. MBDA ist ein Gemeinschaftsunternehmen von BAE SYSTEMS (37,5%), EADS (37,5%) und FINMECCANICA (25%).

Sagem Défense Sécurité, eine HighTech-Gesellschaft der SAFRAN Gruppe, ist in Europa und weltweit führend als Anbieter von Lösungen auf dem Gebiet der Optronik, Avionik und der speziellen Software-Lösungen für den zivilen Markt und im Wehrtechnik-Sektor. Sagem Défense Sécurité ist die Nr.1 in Europa und die Nr.3 weltweit auf dem Gebiet der Inertial-Navigationssysteme für Luftfahrt-, Marine- und bodengestützte Anwendungen. Sie ist auch die Nr.1 bei Hubschrauber-Flugsteuerungen und die Nr.1 in Europa in Bezug auf Optronik und taktische UAV-Systeme. Sagem Défense Sécurité und ihre Tochterunternehmen sind auf allen Kontinenten durch das internationale Netz der SAFRAN Gruppe vertreten und beschäftigen 6.000 Mitarbeiter in Europa und den Vereinigten Staaten.

Weitere Informationen unter: www.sagem-ds.com.

Jean Dupont
Group Head of Media Relations
Tel: + 33 (0) 1 71 54 11 73
jean.dupont@mbda-systems.com
Mobile: + 33 (0) 6 33 37 64 66

Mati Hindrekus
Media Contact, India
Tel: + 33 (0) 1 71 54 37 72
mati.hindrekus@mbda-systems.com
Mobile: + 33 (0) 6 33 86 98 07