

**13 Février 2009****MBDA DEVOILE UNE VERSION PLUS POLYVALENTE DU BRIMSTONE**

En 2007, la Royal Air Force (RAF) britannique a émis une demande opérationnelle urgente (Urgent Operational Requirement) portant sur une arme de précision à faibles dommages collatéraux, dotée d'une capacité "homme dans la boucle", capable de traiter un large éventail d'objectifs fixes ou mobiles, dans le cadre de règles d'engagement restrictives. Le 10 août 2007, le ministère de la Défense britannique a accordé à MBDA le contrat pour le "Dual Mode BRIMSTONE®" (en abrégé, DMB), en vue de répondre à la demande exprimée, en introduisant des évolutions au niveau de l'autodirecteur et des systèmes de guidage du missile BRIMSTONE® existant.

Désormais au stade de la production en série, le DMB est entré en service dans le Squadron 9 de la RAF, sur Tornado GR4, en appui de l'opération Telic, à l'issue d'une évaluation opérationnelle pleinement réussie de ses capacités contre un large éventail d'objectifs, réalisée au cours des mois d'octobre et novembre 2008. Le DMB dote désormais les armées du Royaume-Uni et de la coalition d'une capacité de frappe unique et polyvalente.

À l'issue de la première sortie opérationnelle, effectuée le 18 décembre 2008, le capitaine James Heeps a déclaré, selon le ministère de la Défense britannique, "Ce fut un honneur, pour Kenny et moi-même, d'effectuer la première sortie opérationnelle avec ce missile; c'était la première fois qu'un GR4 pouvait se présenter devant un "Joint Terminal Attack Controller" (contrôleur avancé) avec une panoplie d'armes capable de prendre à partie n'importe quel type d'objectif probable, comme du personnel, des bâtiments et notamment des véhicules rapides. Ce fut un plaisir de voir se concrétiser le travail intense des industriels, du Squadron 41 et des équipes de projet intégrées concernées."

Le DMB réutilise au maximum le missile existant, il ne demande qu'une modification de son autodirecteur et une version révisée du logiciel. En outre, le DMB permet de conserver l'actuel lanceur à trois missiles, l'interface avec la plate-forme et les nacelles de désignation d'objectif existantes, ce qui aboutit à un système d'arme robuste et fiable, doté d'une capacité "homme dans la boucle" qui permet son emploi dans le cadre de règles d'engagement restrictives. Alors que les Tornado GR4 de la RAF utilisent la nacelle Litening III, l'autodirecteur semi-actif laser (SAL) du DMB est conforme à la norme STANAG 3733, afin d'assurer une compatibilité maximale avec d'autres plates-formes et/ou des systèmes de désignation d'objectif futurs.

Press contacts:

---

**Jean Dupont**  
Group Head of Media Relations  
Tel: + 33 (0) 1 71 54 11 73  
[jean.dupont@mbda-systems.com](mailto:jean.dupont@mbda-systems.com)  
Mobile: + 33 (0) 6 33 37 64 66

Le concept de l'autodirecteur a été développé grâce à une recherche financée par le ministère de la Défense et les industriels et il repose sur l'autodirecteur radar en ondes millimétriques existant du BRIMSTONE®, auquel a été adjointe une fonctionnalité laser semi-actif (SAL) à grande sensibilité permettant de fonctionner en guidage monomode ou bimode : SAL et hyperfréquences. Le mode de guidage peut être sélectionné depuis le cockpit, ce qui permet au missile d'engager avec précision tous les types d'objectif.

Le missile active simultanément le système de navigation par inertie, le pilote automatique numérique, ainsi que le mode de guidage HF et le nouveau mode SAL de l'autodirecteur, de façon à amener le missile exactement sur l'objectif désigné par la plate-forme, avec une agilité, une réactivité et une précision inégalées.

Il a été démontré que la petite charge militaire tandem multi-effets à charge creuse et effet de souffle existante minimise les dommages collatéraux, ce qui permet l'engagement d'objectifs dans des environnements à hauts risques collatéraux. La réactivité permettant d'engager n'importe quel objectif fixe ou en déplacement rapide avec une efficacité totale et la combinaison de la précision de discrimination des objectifs, apportée par la présence de l'homme dans la boucle, et des effets extrêmement localisés offrent à la RAF une capacité évolutive, permettant à l'opérateur de sélectionner un effet de précision pour l'objectif, même à proximité immédiate de biens et de personnels non combattants.

Lancé à des distances et des altitudes de sécurité, le missile effectue un vol à vitesse supersonique avec une signature minimale, ce qui lui permet d'atteindre l'objectif en un temps très court et sans que celui-ci soit conscient qu'il a été pris à partie. La large distance de sécurité assure également la meilleure capacité de survie à la plate-forme.

Le DMB ayant sensiblement amélioré les capacités du Tornado GR4 en matière d'appui aérien rapproché (CAS) et de lutte anti-insurrection (COIN) et le Tornado GR4 devant être prochainement déployé en Afghanistan, MBDA collabore actuellement avec le ministère de la Défense britannique, en vue de planifier et soutenir le besoin de déploiement du DMB dans le cadre de l'opération Herrick.

Cette capacité innovante et la rapidité de la mise en service du DMB démontrent les avantages du travail en équipes conjointes entre l'industrie et le ministère de la Défense, pour fournir des solutions rapides et économiques aux lacunes capacitaires lorsqu'elles surviennent.

Steve Wadey, Directeur Général de MBDA UK a ajouté : "Le programme DMB démontre la capacité d'innovation et la réactivité de MBDA, qui permettent de fournir rapidement cette capacité de frappe de précision évolutive à la RAF, pour soutenir les opérations. Cette capacité unique ne concerne pas seulement les opérations menées actuellement sur le front, elle dispose également d'un

important potentiel d'avenir, exploitable sur d'autres avions à réaction rapides, des hélicoptères et des drones."

## **NOTES AUX RÉDACTEURS**

### **BRIMSTONE**

Le BRIMSTONE®, arme d'attaque air/sol de précision, qui constitue la base de la version évoluée Dual Mode BRIMSTONE®, est la principale arme anti-blindés dont est dotée la Royal Air Force (RAF) britannique. Cette arme, efficace contre les chars lourds, à l'arrêt ou en mouvement, les véhicules blindés de transport de troupe, les obusiers automoteurs et les véhicules de défense aérienne mobiles, ainsi que contre tous les blindages existants et envisagés, est de plus insensible aux contre-mesures.

Le système d'arme BRIMSTONE® est constitué d'un lanceur réutilisable équipé de trois missiles par point d'emport de l'aéronef, ce qui permet l'emport de grosses charges et de multiples configurations de plate-forme. Il s'agit d'un système de missile autonome, tous temps, d'une grande efficacité, qui offre une capacité unique d'engagement des objectifs très loin dans la profondeur du champ de bataille, au-delà de la portée des autres systèmes. Un avion d'armes équipé du BRIMSTONE® offre portée, vitesse, souplesse d'emploi et rapidité de déploiement. La grande précision de l'arme, combinée à la conception évoluée de sa tête militaire garantit le minimum de dommages collatéraux.

Le missile BRIMSTONE® offre une capacité de lancement de type "Tire et oublie" à partir d'une réelle distance de sécurité. Une fois le tir effectué, l'avion lanceur, qui avec BRIMSTONE® peut réaliser plusieurs impacts par passe, en tirant coup par coup ou en salves, peut dégager de la zone de l'objectif ou prendre une autre cible à partie. Bien qu'il ait été initialement conçu principalement comme une arme air/sol, des variantes du missile peuvent être mises en œuvre à partir de blindés légers, de drones, de navires et d'autres plates-formes terrestres.

Le BRIMSTONE® est déjà en service sur Tornado GR4/4A, il entrera en service sur le Harrier GR7 et le GR9A au cours de l'année 2009 et il est prévu de l'intégrer sur l'Eurofighter Typhoon de la RAF et le F-35 JCA.

Pour de plus amples informations sur le BRIMSTONE® consulter le site [www.mbda-systemes.com](http://www.mbda-systemes.com)

Fort de ses implantations industrielles dans quatre pays d'Europe et aux Etats-Unis, MBDA réalise un chiffre d'affaires annuel de plus de 3 milliards d'euros et dispose d'un carnet de commandes de plus de 13 milliards d'euros. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles.

MBDA est le seul groupe capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute

la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air). Au total, le groupe propose une gamme de 45 systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement.

MBDA est détenue conjointement par BAE SYSTEMS (37,5%), EADS (37,5%) et FINMECCANICA (25%).