



4 juillet 2017

Premier tir réussi pour le ANL/Sea Venom de MBDA

Le missile antinavire ANL/Sea Venom de MBDA a accompli avec succès son premier tir au Centre d'essais de missiles de la Direction Générale de l'Armement (DGA) sur l'Île du Levant.

Effectué en Juin, ce premier tir est une étape majeure pour le missile Franco-Britannique ; celui-ci a été développé pour offrir des capacités accrues et remplacer les systèmes existants tels que les missiles anti-navires britannique Sea Skua et français AS15TT.

Le tir d'essai de ce missile de la classe des 100 kg a été effectué depuis un hélicoptère banc d'essai volant Dauphin de la DGA.

« Ce premier tir est un succès total et un moment de fierté pour l'entreprise et tous ceux qui sont impliqués dans le projet. Quand l'ANL/Sea Venom entrera en service, il apportera une avancée majeure aux capacités d'engagement des armées française et britannique », déclare Franck Bastart, chef du programme ANL/Sea Venom chez MBDA.

Lancé conjointement en 2014, le projet ANL/Sea Venom a été développé à parts égales entre le Royaume-Uni et la France, et a joué un rôle clé dans la mise en place de Centres d'Excellence partagés sur les technologies de missiles entre les deux pays – une avancée qui amènera de nets bénéfices pour les deux nations.

Paul Goodwin, directeur adjoint du programme ANL/Sea Venom, ajoute : « Bien qu'il s'agissait du premier tir, ce n'était en aucun cas un tir de précaution. Le système a été poussé aux limites de sa portée – une étape audacieuse montrant notre confiance dans la maturité de la conception et faisant de cette réussite, un succès d'autant plus gratifiant. Le prochain tir consistera à évaluer la capacité homme dans la boucle du système. »

Au Royaume-Uni, le missile sera utilisé sur l'hélicoptère AW159 Wildcat, alors que la France opérera le missile sur son nouvel Hélicoptère Interarmées Léger (HIL). Le missile a été conçu pour une utilisation à partir d'une gamme diversifiée de plateformes, des essais d'emport ayant déjà été conduits pour démontrer sa compatibilité avec les hélicoptères Lynx.

Notes aux rédacteurs :

L'ANL/Sea Venom est un missile moderne à capacité prioritairement antinavire, notamment conçu pour détruire à distance de sécurité des navires allant des vedettes rapides (FIAC - Fast Inshore Attack Craft), en passant par des navires de taille moyenne comme les FAC (Fast Attack Craft), et jusqu'à des bâtiments de la taille des corvettes. Ce missile aura également la capacité d'attaquer des cibles côtières et terrestres. À la différence des missiles à guidage radar semi-actif existant, l'ANL/Sea Venom utilise un autodirecteur à imagerie infrarouge conférant au missile une capacité « tire et

oublie », même dans les environnements littoraux les plus complexes. Le missile a une charge militaire de 30kg et une portée d'environ 20km. Il offre une diversité de profils de vol – comprenant le vol rasant – et peut également être tiré en salve. Ce missile s'impose comme un choix naturel pour les forces armées qui veulent remplacer ou augmenter leurs capacités antinavires à partir d'hélicoptère.

Utilisable pour les opérations en haute mer comme en environnement côtier, le missile ANL/Sea Venom représente un bond technologique significatif. Ce nouveau système délivrera des effets de haute précision contre une grande diversité de menaces, même en environnement complexe, afin de satisfaire un besoin futur identifié conjointement par les deux pays. Une liaison de données bidirectionnelle à haut débit transmettra les images « vues » par l'autodirecteur infrarouge du missile à l'opérateur qui pourra choisir de tirer le missile en mode totalement autonome ou, au contraire, de garder le contrôle du missile sur toute la durée de son vol. Cette fonction optionnelle de contrôle-commande « homme dans la boucle » offrira de nouvelles capacités telles que : re-désignation d'une cible en vol, correction et affinage final du point d'impact ou autodestruction du missile en toute sécurité.

Fort de ses implantations dans cinq pays d'Europe et aux États-Unis, MBDA a réalisé un chiffre d'affaires en 2016 de 3,0 milliards d'euros et dispose d'un carnet de commandes de 15,9 milliards d'euros. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles. MBDA est le seul groupe européen capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air). Au total, le groupe propose une gamme de 45 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement.

La société MBDA est codétenue par Airbus (37,5%), BAE Systems (37,5 %) et Leonardo (25 %).

Contacts Presse :

Jean Dupont

Tel: +33 (0)1 71 54 11 73

Mobile: +33 (0)6 33 37 64 66

jean.dupont@mbda-systems.com

Nick de Larrinaga

Tel: +44 (0) 1438 754699

Mobile: +44(0)7 812 624739

nick.delarrinaga@mbda-systems.com