

22. Juni 2009

**MBDA Incorporated demonstriert erfolgreich Lenkung und Steuerung  
der mit halbaktivem Laser gelenkten Zuni-Rakete**

**Westlake Village, Kalifornien.** MBDA Incorporated gab heute die erfolgreiche Vorführung einer mit halbaktivem Laser gelenkten Zuni-Rakete auf dem Testgelände der US-Marine am China Lake, CA. bekannt. Dabei kam das Lenk- und Steuerungssystem WGU-58/B zum Einsatz, welches in Zusammenarbeit mit der *Naval Air Warfare Center Weapons Division* (NAWCWD) entwickelt wurde.

Jim Pennock, Vice President Business Development des Bereichs „Guided Rocket“ bei MBDA Incorporated, erklärte: „Das Lenk- und Steuerungssystem WGU-58/B hat die Erwartungen erfüllt. Wir haben diese Fähigkeit als Antwort auf den Bedarf des US-Marine Corps entwickelt. Diese benötigt einen nach vorn abfeuernden, kostengünstigen, mit halbaktivem Laser gelenkten Flugkörper, der feststehende und fahrende Ziele in unmittelbarer Nähe zu eigenen Einheiten präzise bekämpfen kann, während das abfeuernde Flugzeug außer Reichweite der Bedrohung bleiben kann. Unser erfolgreiches Team schließt die NAWCWD, China Lake, sowie unsere folgenden Industriepartner ein: Elbit Systems of America, Fort Worth TX; General Dynamics, Healdsburg CA; und Honeywell, Minneapolis MN.“

Das Konstruktionskonzept ermöglicht die weitgehende Verwendung von handelsüblicher Hard- und Software und macht für den Einsatz der Waffe keine Änderungen an der Flugzeug-Schnittstelle erforderlich. Hiermit wird ein schneller Übergang der Hardware in den Bestand möglich. Aufgrund der Konstruktion kann das Lenk- und Steuerungssystem WGU-58/B problemlos an der vorhandenen Zuni-Rakete angebracht werden.

Die Zuni wird vom Werfer LAU-10 abgefeuert, ein Behälter, der in die Waffenstation des Kampfflugzeugs integriert ist. Der Behälter ist für die Aufnahme und das Abfeuern von vier Zuni-Raketen ausgelegt. Dies gestattet dem Kampfflugzeug mehr Ziele zu bekämpfen, als die meisten anderen per halbaktivem Laser gelenkten Waffen mit vergleichbarer Gefechtskopf-Effizienz, da diese pro Waffenstation auf ein oder zwei beschränkt sind.

Die hohe Geschwindigkeit der Waffe erlaubt es taktischen Flugzeugen mit vorhandenen Zielvorrichtungen, Ziele schnell und präzise zu bekämpfen und dabei außerhalb der Reichweite feindlicher Waffen zu bleiben. Das Lenk- und Steuerungssystem WGU-58/B versieht jedes Flugzeug, das mit dem Werfer LAU-10 ausgerüstet wird, sofort mit einer Präzisions-Lenk Waffenfähigkeit.

## Hintergrundinformationen

Mit ihren Industriestandorten in vier europäischen Ländern und in den USA erzielt MBDA einen Jahresumsatz von über €2,7 Mrd. bei einem Auftragsbestand von mehr als €11,9 Mrd. Mit mehr als 90 Kunden in aller Welt ist MBDA ein weltweit führendes Unternehmen auf dem Gebiet der Flugkörper und Flugkörpersysteme.

MBDA ist als einziges Unternehmen in der Lage, Flugkörper und Flugkörpersysteme zu entwickeln und zu fertigen, die die gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen aller Teilstreitkräfte (Armee, Marine und Luftwaffe) erfüllen. Insgesamt bietet MBDA 45 Flugkörpersysteme und Produkte für Gegenmaßnahmen an, die bereits im operationellen Einsatz sind und mehr als 15 weitere in der Entwicklung