

## **MBDA'S VISION: EIN QUANTENSPRUNG IM BEREICH LUFTÜBERLEGENHEIT**

Auf der internationalen Paris Air Show 2015 stellt MBDA, Europas führendes Unternehmen für Lenkflugkörper und Lenkflugkörpersysteme, CVW102 FLEXIS vor. Es ist eine innovative Vision, um militärische Fähigkeiten bereitzustellen und auszubauen.

FLEXIS ist ein Konzept für eine 100% modulare Flugkörperarchitektur. Es wird Waffensysteme hinsichtlich Flexibilität grundlegend bis 2035 erheblich verbessern. Es wird die Wirkungsbreite und die Durchhaltefähigkeit der eingesetzten Streitkräfte steigern und gleichzeitig den logistischen Aufwand für den Nutzer deutlich verringern.

„Ein mögliches Szenario wäre der Einsatz auf einem Flugzeugträger, wenn die Zeit für Missionsplanungen gering und der Bedarf an schneller Reaktion mit den verfügbaren Waffen groß ist.“, erläuterte Edward Dodwell, Leiter des Teams für Concept Visions 2015 mit Teilnehmern aus fünf Nationen. „Um für jede Art von Bedrohung gerüstet zu sein, müssen Flugzeugträger heutzutage mit einer Vielzahl an Flugkörpern beladen sein. Dieses Arsenal sollte das gesamte Spektrum an Fähigkeiten aufweisen, um alle denkbaren Bedrohungen bekämpfen zu können, die zum Zeitpunkt des Beladens noch nicht bekannt sind.“

Die Antwort auf diese Aufgabenstellung ist Modularität, und zwar nicht nur unter Anwendung auf die Produktionslinie, sondern bis hin zu dem Moment, an dem die Waffe auf das Flugzeug geladen wird. Diese Modularität muss einfach und robust ausgelegt sein, um dem Bediener die Konfiguration des Lenkflugkörpers am Einsatzort zu ermöglichen.

Um diese Herausforderung zu meistern, hat das Concept Visions Team eine zukunftsfähige Architektur der System-Modularität entwickelt, das den Namen FLEXIS trägt. Diese Architektur basiert auf innovativen Technologien, die derzeit in der MBDA entwickelt werden:

- Ein Lenkflugkörper übergreifender, gemeinsamer Energie- und Kommunikationsbus mit universellen und kontaktfreien Schnittstellen. Sie sind in alle Subsysteme integrierbar, vereinfachen die Systemarchitektur und ermöglichen eine flexible Konfiguration.
- Eine gemeinsame Flugkörperhülle aus Verbundwerkstoff ermöglicht die Einbettung der Busarchitektur, die Anbindung von missionsspezifischen aerodynamischen Steuerflächen und die Bereitstellung einer gemeinsamen Struktur. Sie kann für alle Lenkflugkörper-Konfigurationen verwendet werden und führt zur Einsparung von Duplikaten.
- Ein Portfolio von gemeinsamen Subsystemen mit standardisierten Durchmessern, stellt ein breites Fähigkeitsspektrum bereit und ermöglicht Systemweiterentwicklung durch den Einsatz neuer Technologien.

- Eine automatisierte Montageausrüstung unterstützt den Bediener, den Lenkflugkörper kurz vor der Beladung der Plattform zusammenzubauen und zu zertifizieren.
- Eine zentrale Waffenkonfigurations- und Kontrolleinheit identifiziert installierte Module und konfiguriert ihre Softwareparameter, damit eine optimale Systemfunktion sichergestellt ist.
- Ein koordinierendes Modul ermöglicht den Austausch automatisierter Taktiken und Informationen zwischen Lenkflugkörpern während des Fluges, um den Erfolg von Missionen in komplexen Szenarien zu maximieren.
- Ein auf Modulebene integriertes *Health and Usage Monitoring* System verbessert die Verwaltung der Lebensdauer der Lenkflugkörper und ermöglicht eine Auslegung der Module zu höherer Lebensdauer.

Durch diese Technologien bietet FLEXIS ein breites Wirk- und Fähigkeitsspektrum und hohen Munitionsvorrat bei gleichzeitig begrenzter Lagerkapazität. Weitere Vorteile: Mehrfach-Entwicklungen und Qualifikationen werden vermieden und senken dadurch die Kosten. Die Systeme können einfacher weiterentwickelt und an zukünftige Bedrohungen und Missionsanforderungen angepasst werden. Dies steigert Effizienz und Wirksamkeit in komplexen Einsatzszenarien.

Um mehr zu erfahren : <http://youtu.be/lf4JGx4MAQc>

## Über Concept Visions:

FLEXIS ist das sechste Ergebnis der sogenannten Concept-Visions-Projektreihe, die der europäische Konzern MBDA initiiert. Im Rahmen von Concept Visions werden die Mitarbeiter der fünf europäischen Länder des Unternehmens alljährlich eingeladen, ihr Know-how, ihre Expertise, ihre Kreativität und ihre Fantasie auf mögliche neue Zukunftsvorhaben zu projizieren. Auch mit dem aktuellen Projekt FLEXIS unterstreicht MBDA einmal mehr seine Ausnahmestellung als innovativer Entwickler, Produzent und Betreuer von Lenkflugkörpersystemen. In die Konzeptdefinition ist sowohl die technische Expertise der MBDA, als auch die Nutzersicht der fünf europäischen MBDA Nationen eingeflossen.

## Hintergrundinformationen:

Mit ihren Standorten in fünf europäischen Ländern und in den USA hat MBDA im Jahr 2014 einen Umsatz von € 2,4 Mrd. erzielt und verzeichnet einen Auftragsbestand von € 12,6 Mrd. Mit mehr als 90 Militärkunden in aller Welt ist MBDA ein weltweit führendes Unternehmen auf dem Gebiet der Lenkflugkörper und Lenkflugkörpersysteme.

MBDA entwickelt und fertigt Lenkflugkörper und Lenkflugkörpersysteme, die die gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen aller Teilstreitkräfte (Luftwaffe, Heer und Marine) erfüllen. Insgesamt bietet MBDA 45 Flugkörpersysteme und Produkte für Gegenmaßnahmen an, die bereits im operationellen Einsatz sind. 15 weitere sind in der Entwicklung.

MBDA ist ein Gemeinschaftsunternehmen von AIRBUS Group (37,5%), BAE SYSTEMS (37,5%) und FINMECCANICA (25%).

### **Pressekontakte:**

**Jean Dupont**

Tel.: +33 (0)1 71 54 11 73

Handy: +33 (0)6 33 37 64 66

[jean.dupont@mbda-systems.com](mailto:jean.dupont@mbda-systems.com)