

Jacques Desclaux nommé Président-directeur général de Roxel

Le Plessis Robinson, le 3 juillet 2013

Jacques Desclaux est nommé Président-directeur général de Roxel, suite au Conseil d'administration qui s'est tenu hier. Il remplace David Quancard, appelé à de nouvelles fonctions au sein de Safran.

Jacques Desclaux, 57 ans, est diplômé de l'Ecole Centrale de Paris.

Il débute sa carrière chez Alstom-Atlantique dans le domaine des turbomachines industrielles. Il entre chez Snecma en 1984 sur le site de Vernon pour le développement du moteur Vulcain (moteur propulsant l'étage principal cryotechnique d'Ariane 5). En 1993, il rejoint Snecma Propulsion Solide à Bordeaux, où il exerce successivement les fonctions de responsable du programme MPS (Moteur à Propergol Solide du lanceur Ariane 5), puis de responsable du programme M51 (moteurs des missiles balistiques stratégiques de la Défense nationale). En 1999, il est nommé directeur Industriel et Technique de G2P (société commune entre Snecma et SNPE).

En 2000, il entre à la division des moteurs militaires de Snecma en tant que Directeur des Opérations M88 (moteur équipant l'avion de combat multi-rôle Rafale de Dassault Aviation) qu'il conduit jusqu'à sa qualification. Il rejoint ensuite Europrop International* en octobre 2003, en tant que Directeur Programme et Opérations, et devient ensuite Vice-président exécutif jusqu'à la certification du moteur TP400. Depuis février 2011, il était Président-directeur général de PowerJet, société commune entre Snecma (Safran, France) et NPO Saturn (Russie) pour la commercialisation et la production du moteur SaM146 destiné l'aviation régionale.

Le consortium européen Europrop International (EPI), qui regroupe les motoristes ITP (Espagne), MTU Aero Engines (Allemagne), Rolls-Royce (Royaume Uni) et Snecma (France), est en charge de la conception, du développement et de la production du turbopropulseur TP400, destiné à motoriser l'avion de transport militaire européen A400M.

* * * * *

A propos d'Herakles (Safran)

Herakles, filiale de Safran, est issu de la fusion de SME (spécialiste des matériaux énergétiques) et Snecma Propulsion Solide (spécialiste des moteurs à propulsion solide pour missiles et fusées). Herakles, l'un des leaders mondiaux dans le domaine de la propulsion à propergol solide, génère un chiffre d'affaires de près de 700 millions d'euros. La société développe, produit et commercialise des moteurs à propergol solide, des matériaux et des matières premières énergétiques ainsi que des matériaux composites thermostucturaux et organiques pour la défense, le spatial, l'aéronautique, la sécurité automobile et l'industrie. Herakles fournit des services, produits et équipements pour les missiles stratégiques et tactiques et les lanceurs spatiaux, pour l'aéronautique civile et militaire et la sécurité automobile ainsi que des outillages pour l'industrie.

A propos de MBDA

Fort de ses implantations dans cinq pays d'Europe et aux États-Unis, MBDA a réalisé un chiffre d'affaires en 2012 de 3 milliards d'euros et dispose d'un carnet de commandes de 9.8 milliards d'euros. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles. MBDA est le seul groupe capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air). Au total, le groupe propose une gamme de 45 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement. La société MBDA est codétenue par BAE SYSTEMS (37,5 %), EADS (37,5 %) et FINMECCANICA (25 %).

A propos de Roxel

Leader européen dans le domaine de la propulsion tactique, Roxel, filiale détenue à parts égales par MBDA et Herakles (Safran), conçoit, développe, industrialise et commercialise tous les types de moteurs destinés aux systèmes d'armes tactiques et de croisière dans le monde entier. ROXEL offre à tous les systèmes de missiles, roquettes ou autres types d'engins tactiques, les réponses à leurs besoins concernant la propulsion de leurs nouveaux systèmes ou l'amélioration des performances de leurs systèmes existants. ROXEL dispose à cet effet des meilleures solutions faisant appel notamment aux technologies les plus avancées pour moteurs hypervéloces et à poussée variable ou satisfaisant au besoin en manœuvrabilité, discrétion et insensibilité. Groupe franco-britannique, Roxel possède des usines en Angleterre ainsi qu'en France en région Aquitaine et en région Centre.

Contact presse Roxel :
Sophie-Anne Magdeleine
Tél. : +33 (0)1 41 07 82 06
sa.magdeleine@roxelgroup.com