



17 juin 2013

MBDA PROPOSE UNE SOLUTION FUTURISTE POUR LE COMBAT TERRESTRE

Au salon du Bourget 2013, MBDA dévoile le système HOPLITE CVS302, conçu pour donner à l'artillerie terrestre et navale des capacités de frappe de précision pour 2035 et au-delà. C'est la quatrième fois que MBDA, au travers du projet annuel Concept Visions, engage le débat sur les innovations technologiques qui permettront de transformer les champs de bataille futurs.

HOPLITE se compose d'un système de contrôle de mission et de deux variantes de missiles, HOPLITE-S et HOPLITE-L, tous deux capables de parcourir 70 km en moins de deux minutes en suivi de terrain, et jusqu'à 160 km en moins de quatre minutes lorsque l'occupation de l'espace aérien permet d'adopter une trajectoire à haute altitude. Le système permet en effet de traverser des espaces aériens encombrés ainsi que de coordonner étroitement des tirs en salve pour fournir une capacité d'appui feu inédite sur la ligne de front. L'extrême précision de HOPLITE simplifie son emploi tout en réduisant les risques de dommages collatéraux et le coût global de possession.

Un aperçu complet du concept d'emploi de HOPLITE est disponible sur Internet à l'adresse : <http://www.mbda-systems.com/mediagallery/#/videos/3083>

Avec le système de contrôle de mission de HOPLITE, l'opérateur peut assurer un contrôle de haut niveau sur l'ensemble de la mission. Les délais de mise en oeuvre sont considérablement réduits grâce aux fonctions de planification de la trajectoire et de modélisation des dommages collatéraux qui sont automatisées. Le système propose des solutions optimisées en fonction des priorités que l'opérateur assigne aux différents paramètres de mission (p.ex. temps de vol, survivabilité maximale, etc.). Ces caractéristiques permettent des engagements aujourd'hui impossibles, tout en éliminant le besoin de dégager au préalable un corridor aérien ou encore en évitant de dévoiler la position de tir à l'adversaire. Tous ces traitements sont hébergés, indépendamment des lanceurs, sur un ordinateur de la taille d'une tablette qui peut être localisé au sein de la batterie d'artillerie ou au PC opération du navire. N'étant lié à aucun type de plateforme particulier, le système peut ainsi s'adapter à de nombreux scénarios d'emplois possibles.

HOPLITE-S est un missile de 120 kg et 3,20 m de long pour des engagements simples et assistés. Il est équipé d'un senseur lidar, qui permet la réception d'une désignation d'objectif semi-active laser, ou la garantie d'un impact direct dans des engagements sur coordonnées. Sa liaison de données ascendante permet de réactualiser les paramètres de mission en cours de vol. HOPLITE-S peut également être employé dans des scénarios plus complexes quand il reçoit une désignation d'objectif délivrée par HOPLITE-L.

HOPLITE-L est un missile de 135 kg et 3,75 m de long conçu pour des engagements isolés et plus complexes, nécessitant l'intervention temps-réel d'un opérateur (homme-dans-la-boucle). Son autodirecteur multimode fournit une imagerie 3D, passive et active. Il est robuste aux



Communiqué de Presse

conditions météo dégradées, aux fonds de scènes perturbés, ainsi qu'aux contre-mesures. Le missile peut décélérer jusqu'à des vitesses subsoniques afin de laisser à l'opérateur le temps de confirmer, par retour d'image, l'objectif acquis par son autodirecteur. Cette capacité, associée au LADAR équipant HOPLITE-S, permet de coordonner des tirs en salve d'un HOPLITE-L et de plusieurs HOPLITE-S, ce qui démultiplie l'efficacité des frappes par rapport aux systèmes actuels.

Un certain nombre de technologies sont requises pour permettre les performances évoquées. Afin de pouvoir évoluer à plus de Mach 2, les deux missiles sont propulsés par un moteur turbo-fusée (air turbo rocket). La technologie air turbo rocket combine les avantages des moteurs à propergol solide et des turbines à gaz, tout en permettant aux missiles d'accélérer et ralentir rapidement. HOPLITE-L est équipé d'une charge militaire de type pénétrateur cinétique accéléré (Boosted Kinetic Energy Penetrator) pour percer toutes ses cibles quelle que soit sa vitesse en fin de course. Enfin, le ladar est utilisé pour assurer l'altimétrie du missile, la classification des cibles, la détection laser semi-active et la fonction de proximétrie nécessaire à la mise à feu de la charge militaire.

MBDA a mobilisé ses collaborateurs de toute l'Europe autour du projet HOPLITE, afin que ceux-ci proposent des concepts et des technologies pour des systèmes d'armes qui conféreront aux forces terrestres et navales du futur des moyens organiques pour délivrer des effets précis dans la profondeur. Après avoir été évalués par un panel international au sein de MBDA, les concepts et technologies retenus ont fait l'objet d'un travail de maturation intense utilisant l'expertise de l'ensemble du groupe, mais aussi celle de la communauté des utilisateurs finaux.

Notes aux rédacteurs

Fort de ses implantations industrielles dans cinq pays d'Europe et aux Etats-Unis, MBDA a réalisé en 2012 un chiffre d'affaires de 3 milliards d'euros et dispose d'un carnet de commandes de 9,8 milliards d'euros. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles.

MBDA est le seul groupe capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air). Au total, le groupe propose une gamme de 45 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement.

La société MBDA est codétenue par BAE SYSTEMS (37,5 %), EADS (37,5%) et FINMECCANICA (25 %).

Press contacts:

Jean Dupont
Group Head of Media Relations
Tel: + 33 (0) 1 71 54 11 73
jean.dupont@mbda-systems.com
Mobile: + 33 (0) 6 33 37 64 66

France
Karen Pachot
Tel: + 33 (0) 1 71 54 18 17
karen.pachot@mbda-systems.com
Mobile: +33 (0) 6 74 10 57 62



Communiqué de Presse