



9. Oktober 2012

TIGER-BEWAFFNUNG PARS 3 LR STEHT VOR SERIENPRODUKTION

Die Hauptbewaffnung des Unterstützungshubschraubers Tiger, PARS 3 LR, steht vor der Serienproduktion. Mit einem Direkttreffer wurde das Abnahmeschießen für PARS 3 LR am 20. September 2012 abgeschlossen. Damit wurde eine wichtige Voraussetzung für den Start der Serienfertigung geschaffen. Der Lenkflugkörper wurde im Rahmen des letzten Abnahmeschusses gegen ein sich zwischen Häusern bewegendes Panzerziel verschossen. In dem anspruchsvollen Ortskampf-Szenario traf der Lenkflugkörper auf ca. 3 km Distanz präzise sein Ziel. Alle Testschüsse im Rahmen der herausfordernden Schusskampagne wurden mit dem Tiger durchgeführt. Die Versuche bestätigten, dass PARS 3 LR die spezifizierten Systemleistungen im einsatznahen Umfeld vollständig erfüllt.

Nach der formellen Freigabe durch das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) kann die Serienfertigung für PARS 3 LR beginnen.

„Mit dem erfolgreichen Abschluss des Abnahmeschießens senden wir ein starkes Signal an unseren nationalen Kunden und potentielle Exportkunden“, betont Thomas Homberg, Geschäftsführer der MBDA Deutschland. „Das Lenkflugkörpersystem wird dazu beitragen, dass die Bundeswehr die ihr gestellten, herausfordernden Aufgaben in Zukunft noch besser erfüllen kann“.

„Wir haben die außerordentlichen Fähigkeiten und die hohe Treffsicherheit von PARS 3 LR eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Die gemeinsame Leistung aller Beteiligten von Heer, BWB einschließlich der Wehrtechnischen Dienststellen, dem Waffensystemkommando und der Industrie hat diesen Erfolg geschaffen. Ich danke allen für ihren hervorragenden Einsatz“, so Siegfried Bücheler, Leiter Programme und Vertrieb bei der MBDA Deutschland.

Das Deutsche Heer erhält mit PARS 3 LR das derzeit leistungsfähigste Fire-and-Forget-Lenkflugkörpersystem zur präzisen Bekämpfung von stationären und beweglichen Zielen bei gleichzeitig maximalem Schutz für Hubschrauber und Besatzung. Die zukunftsweisende Technologie von PARS 3 LR ermöglicht es dem Trägersystem, seine Position unmittelbar nach Verschuss des Flugkörpers zu verlassen („Fire-and-Forget“). Der Hubschrauber muss sich nur während des Schusses für wenige Sekunden aus seiner sicheren Deckung bewegen und kann im Salvenschuss gleichzeitig mehrere Ziele bekämpfen. Genauigkeit und Wirkung im Ziel bleiben hierbei über das gesamte Reichweitenpektrum gleich.

Der Lenkflugkörper wird von der PARSYS, einem Joint Venture der MBDA Deutschland und der Diehl BGT Defence, gefertigt. Das BWB hat die Serienüberleitung und Produktion von 680 PARS 3 LR Lenkflugkörpern beauftragt.



Hintergrundinformationen

Das Lenkflugkörpersystem stößt auch auf dem Exportmarkt auf großes Interesse. Im Rahmen des Kampfhubschrauber- Beschaffungsvorhabens der indischen Armee ist das Lenkflugkörpersystem PARS 3 LR in der engeren Auswahl. MBDA Deutschland bietet PARS 3 LR für die Luft-Boden-Bewaffnung der Hubschrauber an. Die Leistungsfähigkeit von PARS 3 LR wurde den indischen Kunden während zwei Schiesskampagnen erfolgreich demonstriert. Alle sechs Schüsse trafen ihr Ziel im optimalen Treffpunkt.

MBDA Deutschland ist das führende Lenkflugkörpersystemhaus in Deutschland. Es entwickelt, produziert und wartet Lenkflugkörpersysteme und dazugehörige Komponenten für Luftwaffe, Heer und Marine. Ihr Schwerpunkt liegt heute bei Luftverteidigungs- und Flugabwehrsystemen. Als Teil des europäischen MBDA-Konzerns beschäftigt MBDA Deutschland ca. 1.300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an den Standorten Schrobenehausen, Ulm und Aschau am Inn.

Mit ihren Standorten in fünf europäischen Ländern und in den USA hat MBDA im Jahr 2011 einen Umsatz von € 3 Mrd. erzielt und verzeichnet einen Auftragsbestand von € 10,5 Mrd. Mit mehr als 90 Militärkunden in aller Welt ist MBDA ein weltweit führendes Unternehmen auf dem Gebiet der Lenkflugkörper und Lenkflugkörpersysteme.

MBDA ist als einziges Unternehmen in der Lage, Lenkflugkörper und Lenkflugkörpersysteme zu entwickeln und zu fertigen, die die gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen aller Teilstreitkräfte (Heer, Luftwaffe und Marine) erfüllen. Insgesamt bietet MBDA 45 Flugkörpersysteme und Produkte für Gegenmaßnahmen an, die bereits im operationellen Einsatz sind. 15 weitere sind in der Entwicklung.

MBDA ist ein Gemeinschaftsunternehmen von BAE SYSTEMS (37,5%), EADS (37,5%) und FINMECCANICA (25%).

Pressekontakt:

Deutschland
Wolfram Lautner
Tel: + 49 (0) 8252 99 2549
wolfram.lautner@mbda-systems.de
Mobil: +49 (0) 170 560 2350

Deutschland
Günter Abel
Tel: + 49 (0) 8252 99 3827
guenter.abel@mbda-systems.de
Mobil: + 49 (0) 160 369 3037