



10. Juli 2012

MBDA'S METEOR - TESTSCHUSSPROGRAMM MIT VOLLTREFFERN ABGESCHLOSSEN

Das Meteor-Programm hat die Testschussreihe mit dem BVRAAM Luft-Luft-Lenkflugkörper Meteor abgeschlossen. Von drei gelenkten Schüssen traf METEOR drei Mal direkt das Ziel. Die Testschüsse wurden im Rahmen von Electronic Protection Measure (EPM)-Versuche auf Ziele, die Gegenmaßnahmen einsetzten, durchgeführt. Die EPM-Versuche wurden vom Kunden unterstützt.

Insgesamt bestand das umfangreiche Entwicklungsprogramm aus 21 Testschüssen, zu dem auch die vom Kunden unterstützte Testschussreihe gehörte. Die Reife des Lenkflugkörpers wurde so Schritt für Schritt nachgewiesen.

MBDA ist damit auf gutem Weg, die Qualifikation abzuschließen. Gegen Jahresende sind die ersten Auslieferungen des weltweit modernsten Lenkflugkörpers geplant.

Ziel der Testschüsse war es, Daten zu sammeln, um die anspruchsvolle von MBDA durchgeführte Modellierung des Lenkflugkörpers zu verifizieren. MBDA ist zuversichtlich, dass die Ergebnisse zeigen, dass Meteor die Leistungsparameter übertreffen und die einzigartige Luftüberlegenheit des Flugkörpers bestätigt wird.

Das Testschussprogramm bestand aus zwei Hauptphasen: die Testschüsse im Rahmen der Entwicklung in den Jahren 2006-2008, gefolgt von einer Kampagne mit gelenkten Schüssen in den Jahren 2009-2012. Die gelenkten Schüsse und die EPM-Versuche wurden im Rahmen verschiedener Szenarien in Großbritannien und Schweden von Gripen und Tornado 3-Kampfflugzeugen aus durchgeführt.

Es wurden auch über 40 Seeker Data Gathering (SDG)-Flüge zur Datensammlung und mehr als 100 Tests am Boden mit dem regelbaren Feststoffstrahltriebwerk durchgeführt. Das von Bayern-Chemie, einer Tochterfirma der MBDA Deutschland GmbH, entwickelte Triebwerk ist allen bekannten Lenkflugkörpern überlegen. Es ermöglicht dem Meteor-Flugkörper, sogar bei extremen Reichweiten und sehr hohen Geschwindigkeiten mit Antrieb zu manövrieren.

Großbritannien wird die erste Partnernation sein, der das britische MBDA-Werk in Lostock Lenkflugkörper aus der Produktion liefern wird. Das Programm sieht eine erste Lieferung für Ende 2012 vor.

MBDA Chief Engineer des Meteor-Programms, Andy Bradford, sagte: „Das Meteor Projektteam ist sehr stolz, den Partnernationen die weltweit einzigartige Fähigkeiten im BVRAAM-Bereich bereitstellen zu können. Dies wäre nicht möglich gewesen ohne die Unterstützung des Lieferantenstamms in ganz Europa und ohne MBDA's einzigartige Fähigkeiten im Bereich luftgestützter Feststoffstrahltriebssystemen. Die Technologien, die Kompetenzen und die

Mitarbeiter aus verschiedenen Bereichen in ganz Europa haben den Erfolg von Meteor ermöglicht. Über die bereits erteilten Produktionsaufträge hinaus gibt es für Meteor nun ein bedeutendes Exportpotential.“

Hintergrundinformationen

Meteor wird entwickelt, um den Bedarf Großbritanniens, Frankreichs, Deutschlands, Italiens, Spaniens und Schwedens nach einem BVRAAM-System der nächsten Generation zu erfüllen. Im Luftkampf ist Meteor in mittlerer Reichweite und außerhalb der optischen Sichtweite allen bekannten Flugkörpern überlegen. Der Lenkflugkörper wird in die bedeutendsten europäischen Plattformen integriert: Eurofighter/Typhoon, Gripen und Rafale. Er ist auch ein Kandidat für das nächste Upgrade Package für den F-35 Lightning II Joint Strike Fighter.

Mit ihren Industriestandorten in fünf europäischen Ländern und in den USA hat MBDA im Jahr 2011 einen Umsatz von € 3 Mrd. erzielt und verzeichnet einen Auftragsbestand von € 10,5 Mrd. Mit mehr als 90 Militärfkunden in aller Welt ist MBDA ein weltweit führendes Unternehmen auf dem Gebiet der Lenkflugkörper und Lenkflugkörpersysteme.

MBDA ist als einziges Unternehmen in der Lage, Flugkörper und Flugkörpersysteme zu entwickeln und zu fertigen, die die gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen aller Teilstreitkräfte (Heer, Luftwaffe und Marine) erfüllen. Insgesamt bietet MBDA 45 Lenkflugkörpersysteme und Produkte für Gegenmaßnahmen an, die bereits im operationellen Einsatz sind, und mehr als 15 weitere in der Entwicklung.

MBDA ist ein Gemeinschaftsunternehmen von BAE SYSTEMS (37,5%), EADS (37,5%) und FINMECCANICA (25%).

Pressekontakt:

Jean Dupont
Group Head of Media Relations
Tel.: + 33 (0) 1 71 54 11 73
jean.dupont@mbda-systems.com
Handy: + 33 (0) 6 33 37 64 66

Großbritannien
Conal Walker
Tel: + 44 (0) 438 752053
conal.walker@mbda-systems.com
Handy: +44 (0) 7764 324084