

30 janvier 2012**LE FUTUR SYSTEME DE DEFENSE ANTIAERIENNE DE MBDA EQUIPERA
LES FREGATES DE LA ROYAL NAVY**

MBDA vient d'obtenir du ministère de la Défense britannique un contrat portant sur la phase de démonstration de son futur système de défense antiaérienne de zone (FLAADS). Au titre de ce contrat de 483 M£, MBDA développera le système de défense antiaérienne naval SEA CEPTOR pour remplacer le système Vertical Launch Seawolf, actuellement en service sur les frégates Type 23 de la Royal Navy. A terme, le SEA CEPTOR devrait aussi devenir le principal système de défense antiaérienne du successeur de ces frégates, le Global Combat Ship Type 26.

Le SEA CEPTOR est le deuxième des grands lots de travaux mis en chantier au titre du contrat de gestion de portefeuille (PMA) conclu entre MBDA et le ministère de la Défense britannique en mars 2010. Aux termes de cet accord, MBDA est chargée de piloter la transformation des capacités du Royaume-Uni en matière d'armes complexes (CW - *Complex Weapons*) par la gestion d'un portefeuille de projets d'une valeur potentielle de 4 milliards de livres Sterling sur 10 ans. Le SEA CEPTOR reprend les principes fondamentaux du PMA et contribue très largement aux bénéfices financiers liés à cette approche globale, en apportant pas moins d'un milliard de livres Sterling en gains d'efficacité au ministère britannique.

Rendant visite aujourd'hui aux employés de MBDA de Filton, le Ministre britannique des achats de défense Peter Luff - a déclaré : « Le développement de ce système de missile va considérablement dynamiser le secteur britannique des missiles, déjà aux avant-postes mondiaux, et démontre une nouvelle fois tout notre engagement à fournir à nos armées une technologie qui leur garantisse la suprématie sur le terrain. L'introduction de ce système de missile ultramoderne va permettre à la Royal Navy de continuer à protéger nos intérêts, partout dans le monde, mais elle constitue aussi une étape majeure dans le soutien et le développement de la capacité du Royaume-Uni à élaborer des armes complexes. »

Accueillant l'annonce du contrat, Steve Wadey Executive Group Director Technical et UK Managing Director de MBDA - a déclaré pour sa part : « Ce contrat est important pour plusieurs raisons. Il signifie tout d'abord qu'avec le SEA CEPTOR la Royal Navy disposera du meilleur équipement qui soit pour protéger ses navires et ses équipages contre les menaces toujours grandissantes. Ce contrat démontre aussi avec force, que l'industrie et le ministère britannique savent travailler ensemble pour fournir aux armées une capacité avancée qui réponde à leurs besoins et au meilleur coût. Il marque aussi une étape majeure dans la maîtrise que le Royaume-Uni a acquise dans le développement et le soutien de la technologie des armes complexes. Autre point crucial, le SEA CEPTOR, qui convient parfaitement au Global Combat Ship de Type 26 comme à beaucoup d'autres bâtiments, répond parfaitement aux besoins d'un grand nombre de marines dans le monde qui sont à la recherche d'un système de défense antiaérienne de prochaine génération capable de contrer la menace antinavire grandissante. »

Le SEA CEPTOR protégera à la fois son navire porteur et les unités de grande valeur opérant dans la même zone, par sa capacité à intercepter et donc à neutraliser tout le spectre des menaces actuelles et futures, dont les avions de combat et la nouvelle génération de missiles antinavires supersoniques. Capable de tirer plusieurs missiles en parallèle, le système pourra aussi contrer les attaques saturantes. Autre atout majeur du SEA CEPTOR : cette défense antiaérienne navale améliorée va pouvoir être assurée pour des coûts d'exploitation en service inférieurs, sur tout le reste de la durée de vie des frégates de Type 23. Le système entrera en service au milieu de la décennie, après quoi il devrait équiper le Global Combat Ship Type 26 de la Royal Navy, qui est appelé à remplacer ces frégates de Type 23 après 2020.

La conception du SEA CEPTOR se singularise principalement par sa simplicité d'intégration aux bâtiments. S'il a été conçu avant tout pour le Global Combat Ship, le SEA CEPTOR pourra aussi être facilement adapté à une large gamme de plateformes, des patrouilleurs de 50 m jusqu'aux gros bâtiments de surface. La facilité avec laquelle le système remplacera l'arme de défense antiaérienne existante des frégates de Type 23 atteste de sa très grande modularité. Le nouveau système doit cette souplesse à deux grandes caractéristiques. Le SEA CEPTOR dispose d'un lancement à froid et peut donc être tiré à partir d'un système de lancement très compact et facile à mettre en place en de nombreux points différents au-dessus et au-dessous du pont du navire. Plus important encore, étant un système extrêmement précis et réactif, avec ses missiles à guidage de précision, le SEA CEPTOR s'interface avec le radar de veille existant du navire et ne nécessite donc pas l'utilisation des radars de conduite de tir dédiés dont dépendent quant à eux les systèmes semi-actifs.

Le sigle "FLAADS" (*Future Local Area Air Defence System*) est le nom du très vaste programme du ministère de la Défense britannique qui vise à fournir un nouveau système de défense antiaérienne non seulement à la marine, mais aussi à l'armée de terre britannique, pour remplacer son système de défense antiaérienne déployable Rapiers. Le missile CAMM (*Common Anti-air Modular Missile*) de MBDA se situe au cœur des deux systèmes (le SEA CEPTOR pour la marine et le futur système terrestre basé sur le CEPTOR pour l'armée de terre).

Informations générales

La première tranche de l'accord de gestion de portefeuille (PMA) comprenait un certain nombre de programmes visant à délivrer des armes dont les capacités exceptionnelles répondraient aux exigences des théâtres d'engagement actuels. Ces programmes sont le missile rôdeur (LM) Fire Shadow, pour l'armée de terre britannique, et le Dual Mode Brimstone, en service au sein de la Royal Air Force et à présent éprouvé au combat.

La grande communalité qui existe entre le SEA CEPTOR et le système, basé sur le CEPTOR, conçu pour l'environnement terrestre, permet une modularité et une réutilisation qui servent aussi à d'autres projets menés dans le cadre du PMA.

Fort de ses implantations industrielles dans quatre pays d'Europe et aux Etats-Unis, MBDA a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 2,8 milliards d'euros, pour un carnet de commandes de 10,8 milliards d'euros. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles.

MBDA est le seul groupe capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air). Au total, le groupe propose

une gamme de 45 systèmes de missiles et produits de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement.

La société MBDA est co-détenue par BAE SYSTEMS (37,5 %), EADS (37,5%) et FINMECCANICA (25 %).

Contacts presse :

Jean Dupont
Group Head of Media Relations
Tel: + 33 (0) 1 71 54 11 73
jean.dupont@mbda-systems.com
Mobile: + 33 (0) 6 33 37 64 66

United Kingdom
Conal Walker
Tel: + 44 (0) 14 38 75 20 53
conal.walker@mbda-systems.com
Mobile: +44 (0) 77 64 32 40 84

Internet : www.mbda-systems.com