

22 marzo 2010

L' MPCV PRONTO AD ENTRARE IN PRODUZIONE

MBDA sta per definire la versione finale del veicolo da combattimento multiruolo MPCV (Multi Purpose Combat Vehicle) per la produzione in serie. I due lanci Mistral effettuati alla fine del 2009 hanno convalidato il sistema nella sua configurazione per la difesa aerea. Questa fase rappresenta lo stadio tecnico finale prima del passaggio alla produzione in serie, che verrà avviata a breve.

Parallelamente alla preparazione del sistema per la produzione, MBDA sta per finalizzare lo sviluppo software delle varie funzioni del veicolo MPCV, concentrandosi in particolare sull' integrazione all'interno di una rete di comando e coordinamento tramite il sistema di comando e controllo MCP (Mistral Coordination Post) (C2), anch'esso ideato e prodotto da MBDA. Tutte queste funzioni verranno convalidate nella primavera e nell'autunno del 2010. Lo sviluppo iniziale del veicolo MPCV si basa sul veicolo corazzato all-terrain Sherpa 3A prodotto da Renault Trucks Defense oltre che sulle comunicazioni VHF PR4G-F@stnet di Thales Communications. Contemporaneamente a questi sviluppi, MBDA sta lavorando attivamente per adattare il veicolo MPCV in modo che soddisfi le esigenze specifiche di vari clienti internazionali.

Note per i redattori

MBDA ha avviato lo sviluppo del veicolo MPCV nel 2006. MPCV utilizza una torretta missilistica multifunzione che, nella prima versione, è in configurazione anti-aerea con un lanciatore dotato di quattro missili Mistral pronti al lancio con altri quattro missili di riserva sistemati all'interno del veicolo. La torretta è dotata di un sensore EOSS (Electro-Optic Surveillance Sensor) per la sorveglianza, il rilevamento e l'inseguimento del bersaglio, anche quando il veicolo è in movimento. Analogamente, il veicolo MPCV è stato adattato per fornire difesa ad altre unità armate o meccanizzate, a convogli di civili (profughi, VIP) e militari. La torretta del veicolo MPCV, dotata inoltre di una mitragliatrice di autodifesa, a controllo remoto (fino a 50 metri dal veicolo), consentendo in tal modo all'equipaggio di utilizzare il sistema da posizioni protette o con equipaggiamenti speciali durante operazioni particolarmente lunghe.

La variante anticarro del veicolo MPCV utilizza la stessa torretta e lo stesso sensore EOSS e sarà in grado di lanciare quattro missili da un lanciatore appositamente sviluppato. L'integrazione e la convalida di questa variante anticarro inizierà nei prossimi mesi.

Grazie alla presenza industriale in quattro paesi europei e negli Stati Uniti, MBDA realizza un fatturato annuo di 2,6 miliardi di Euro e dispone di un portafoglio ordini di oltre 12 miliardi di Euro. Con più di 90 clienti tra le forze armate di tutto il mondo, MBDA è uno dei leader mondiali nei missili e nei sistemi missilistici.

MBDA è l'unico gruppo in grado di progettare e produrre missili e sistemi missilistici per rispondere alle più svariate esigenze operative, presenti e future, per le forze armate. In totale, il gruppo offre una gamma di 45 programmi di sistemi missilistici e contromisure già in servizio operativo e più di 15 altri progetti in fase di sviluppo.

MBDA è controllata con uguali regole di Corporate Governance da BAE SYSTEMS (37,5%), EADS (37,5%) e FINMECCANICA (25%).

Contatti per la stampa:

Jean Dupont
Responsabile di Gruppo di Media Relations
Tel.: + 33 (0) 1 71 54 11 73
jean.dupont@mbda-systems.com
Cellulare: + 33 (0) 6 33 37 64 66

America Latina
Karen Pachot
Tel.: + 33 (0)1 71 54 18 17
karen.pachot@mbda-systems.com
Cellulare: +33 (0) 6 74 10 57 62

Francia
Marie-Astrid Steff
Tel.: + 33 (0)1 71 54 27 27
marie-astrid.steff@mbda-systems.com
Cellulare: +33 (0) 6 72 99 92 10