

2 febbraio 2010**MBDA LANCIA IL SISTEMA DI DIFESA AEREA SIMBAD-RC IN
OCCASIONE DEL SINGAPORE AIR SHOW**

Il lancio internazionale del SIMBAD-RC, ultimo arrivato nella famiglia dei sistemi di difesa aerea navali MBDA, si è tenuto in occasione del Singapore Air Show (dal 2 al 7 febbraio 2010). SIMBAD-RC è un sistema di autodifesa aerea a controllo remoto e corto raggio che garantisce un'elevata efficienza contro una vasta gamma di minacce, dagli aerei da combattimento, ai missili antinave, fino alle piccole minacce di superficie come le imbarcazioni FIAC (Fast Inshore Attack Craft).

SIMBAD-RC, sviluppato per soddisfare le più recenti esigenze delle marine che operano sia in acque litoranee che in mare aperto, è particolarmente adatto alle navi con equipaggio ridotto e moderni requisiti di design, relativi soprattutto ai concetti di furtività ed alta velocità. Il doppio lanciatore SIMBAD-RC a controllo remoto, dotato di 2 missili Fire-and-Forget Mistral 2, è in grado di fornire capacità di protezione primaria per tutte le classi di navi da guerra, come ad esempio le FPB (Fast Patrol Boat) e le grandi navi di appoggio; in alternativa, può fare da complemento ai principali sistemi di difesa aerea delle navi da guerra di prima linea, come fregate e cacciatorpedinieri. Un unico operatore, lavorando da un terminale compatto situato all'interno della nave, può controllare due lanciatori SIMBAD-RC. Con l'operatore al sicuro all'interno delle sovrastrutture, l'ultimo sistema MBDA offre elevate possibilità di utilizzo in tutte le condizioni meteorologiche e marittime.

La configurazione di base del SIMBAD-RC comprende una o due torrette leggere, con giroscopio stabilizzatore, dotate di una telecamera termica oltre a poter utilizzare una camera diurna opzionale per riprese diurna a campo largo. In aggiunta, il sistema include un terminale compatto dedicato (SMU-RC) che può gestire fino a due torrette, interfacciato con il sistema di combattimento della nave o con i relativi sensori di sorveglianza. È disponibile una serie di configurazioni di torrette/SMU-RC a seconda delle dimensioni della nave e dei requisiti dell'equipaggio (ad es. una torretta più un SMU-RC, due torrette più un SMU-RC e così via).

Grazie ad un caricamento facile e veloce, SIMBAD-RC assicura tempi di reazione rapidi di fronte ad attacchi complessi e multipli. I missili Fire-and-Forget permettono un rapido reingaggio dopo il lancio, e il ritardo tra la preparazione del missile e un nuovo lancio è inferiore a cinque secondi. Inoltre, la torretta può essere posta sotto controllo del radar della nave o di sistemi EOS (Electrical Optical System).

SIMBAD-RC rappresenta un'evoluzione rispetto al sistema originale SIMBAD attualmente in servizio, tra gli altri, presso la marina militare francese. Grazie allo stesso ingombro sul ponte e alle stesse interfacce meccaniche, le unità di tiro SIMBAD esistenti possono essere facilmente aggiornate allo standard SIMBAD-RC.

Grazie all'avanzato seeker passivo a infrarossi, il Mistral 2 è stato progettato per la difesa contro gli attacchi di saturazione portati da missili o aerei ad alta manovrabilità e velocità. Il sistema ha inoltre dimostrato la sua efficacia nel contrastare gli attacchi

provenienti da piccole imbarcazioni, come le FIAC. Incorporato in diverse varianti navali e terrestri, il missile Mistral è stato ordinato da circa 30 paesi. Il suo record di test operativo mostra un tasso di successo di oltre 90%.

Note agli editori

Grazie alla presenza industriale in quattro paesi europei e negli Stati Uniti, MBDA realizza un fatturato annuo superiore ai 2,7 miliardi di € e dispone di un portafoglio ordini di oltre 11,9 miliardi di €. Con più di 90 clienti tra le forze armate di tutto il mondo, MBDA è uno dei leader mondiali nei missili e nei sistemi missilistici.

MBDA è l'unico gruppo in grado di progettare e produrre missili e sistemi missilistici per rispondere alle più svariate esigenze operative, presenti e future, per le forze armate. In totale, il gruppo offre una gamma di 45 programmi di sistemi missilistici e contromisure già in servizio operativo e più di 15 altri progetti in fase di sviluppo.

MBDA è controllata in modo paritetico da BAE SYSTEMS (37,5%), EADS (37,5%) e FINMECCANICA (25%).

Contatti per la stampa:

Jean Dupont
Group Head of Media Relations
Tel: + 33 (0) 1 71 54 11 73
jean.dupont@mbda-systems.com
Mobile: + 33 (0) 6 33 37 64 66

Mati Hindrekus
Tel: + 33 (0) 1 71 54 37 72
mati.hindrekus@mbda-systems.com
Mobile: + 33 (0) 6 33 86 98 07