

2. Februar 2010

## **MBDA STELLT DAS SIMBAD-RC LUFTABWEHRSYSTEM BEI DER LUFTFAHRTSHOW IN SINGAPUR VOR**

**Die internationale Einführung von SIMBAD-RC, der neuesten Ergänzung des MBDA-Spektrums von Marine-Flugabwehrsystemen, findet bei der Luftfahrtshow in Singapur (2. - 7. Februar 2010) statt. SIMBAD-RC ist ein ferngesteuertes Flugabwehrsystem für kurze Reichweiten, das eine hochwirksame Abwehr gegen ein umfassendes Bedrohungsspektrum bietet. Dieses reicht von Kampfflugzeugen über Schiffsabwehrflugkörper bis hin zu Bedrohungen mit kleiner Angriffsfläche, wie beispielsweise Schnellbooten.**

SIMBAD-RC wurde entwickelt, um die neuesten Anforderungen der Marinestreitkräfte zu erfüllen, die in Küstengebieten oder auf offener See operieren. Es ist in hohem Maße geeignet für Schiffe mit kleinen Mannschaften und für Anforderungen an moderne Schiffskonstruktionen, insbesondere bei Stealth-Eigenschaften und sehr schnellen Bootskonzepten. Der ferngesteuerte SIMBAD-RC Doppel-Launcher mit zwei ballistischen selbstgelenkten Mistral 2-Flugkörpern bietet die primäre Selbstverteidigungsfähigkeit für alle Kriegsschiffklassen, wie beispielsweise schnelle Patrouillenboote und große Versorgungsschiffe. Alternativ kann es die Haupt-Flugabwehr großer Kriegsschiffe, wie Fregatten und Zerstörer, ergänzen. Ein einzelner Bediener, der an einem Kompakterminal innerhalb des Schiffes arbeitet, kann zwei SIMBAD-RC-Launcher steuern. Da der Bediener nicht dem Wetter ausgesetzt ist, bietet dieses neueste System von MBDA hohe Verfügbarkeit bei allen Wetter- und Seebedingungen.

Die Basiskonfiguration von SIMBAD-RC umfasst einen oder zwei leichte, kreiselstabilisierte Geschütze, die mit einer Wärmebildkamera und optional einer Weitwinkel-Tageslichtkamera ausgestattet sind. Darüber hinaus beinhaltet das System ein dediziertes Kompakterminal (SMU-RC), das bis zu zwei Geschütze verwalten kann und mit dem Gefechtssystem des Schiffes oder mit Überwachungssensoren verbunden ist. Je nach Schiffgröße und Mannschaftensanforderungen sind verschiedene Geschütz-/SMU-RC-Konfigurationen möglich (z.B. ein Geschütz plus ein SMU-RC, zwei Geschütze plus ein SMU-RC usw.).

Durch schnelles und einfaches Laden zeigt SIMBAD-RC schnelle Reaktionszeiten bei komplexen und mehrfachen Angriffen. Die selbstgelenkten Flugkörper ermöglichen rasches Nachladen nach dem Abschuss und die Zeit zwischen Flugkörpervorbereitung und Abschuss beträgt weniger als fünf Sekunden. Darüber hinaus kann das Geschütz über Schiffsradar oder EOS (elektrisch-optisches System) gesteuert werden.

SIMBAD-RC ist eine Verbesserung des ursprünglichen SIMBAD-Systems, das derzeit unter anderem bei der französischen Marine in Betrieb steht. Dank der gleichen auf Deck belegten Fläche und den gleichen mechanischen Schnittstellen können vorhandene SIMBAD-Waffenanlagen auf einfache Weise mit SIMBAD-RC nachgerüstet werden.

Mit seinem hochentwickelten passiven Infrarot-Zielsuchgerät wurde Mistral 2 zur Verteidigung gegen Massenangriffe von schnell fliegenden oder manövrierenden Flugkörpern oder Flugzeugen konstruiert. Es hat seine Wirksamkeit auch bei der Abwehr von Angriffen durch kleine Schiffe, beispielsweise Schnellboote, bewiesen. Eingebunden in verschiedene see- und landgestützte Abschussvarianten, wurde der Mistral-Flugkörper von etwa 30 Ländern bestellt. Seine Bilanz aus operationellen Tests zeigt eine Erfolgsquote von weit über 90%.

## Hintergrundinformationen

Mit ihren Industriestandorten in vier europäischen Ländern und in den USA erzielt MBDA einen Jahresumsatz von über €2,7 Mrd. bei einem Auftragsbestand von mehr als €11,9 Mrd. Mit mehr als 90 Militärfkunden in aller Welt ist MBDA ein weltweit führendes Unternehmen auf dem Gebiet der Lenkflugkörper und Lenkflugkörpersysteme.

MBDA ist als einziges Unternehmen in der Lage, Flugkörper und Flugkörpersysteme zu entwickeln und zu fertigen, die die gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen aller Teilstreitkräfte (Armee, Marine und Luftwaffe) erfüllen. Insgesamt bietet MBDA 45 Flugkörpersysteme und Produkte für Gegenmaßnahmen an, die bereits im operationellen Einsatz sind und mehr als 15 weitere in der Entwicklung.

MBDA ist ein Gemeinschaftsunternehmen von BAE SYSTEMS (37,5%), EADS (37,5%) und FINMECCANICA (25%).

---

### Pressekontakte:

**Jean Dupont**  
Group Head of Media Relations  
Tel: + 33 (0) 1 71 54 11 73  
[jean.dupont@mbda-systems.com](mailto:jean.dupont@mbda-systems.com)  
Mobil: + 33 (0) 6 33 37 64 66

**Mati Hindrekus**  
Tel: + 33 (0) 1 71 54 37 72  
[mati.hindrekus@mbda-systems.com](mailto:mati.hindrekus@mbda-systems.com)  
Mobil: + 33 (0) 6 33 86 98 07