

13 Febbraio 2009**MBDA LANCIA LA VERSIONE DMB DEL BRIMSRONE**

La nuova versione del Brimstone, la DMB (Dual Mode Brimstone), di MBDA è entrata ufficialmente in servizio nella RAF. Nel 2007, la Royal Air Force britannica ha emesso una UOR (Urgent Operational Requirement, richiesta operativa urgente) per un sistema d'arma di precisione con ridotti danni collaterali dotata di capacità "man-in-the-loop" in grado di battere un'ampia gamma di bersagli statici e bersagli mobili rapidi in condizioni di regole d'ingaggio restrittive. Il Dual Mode BRIMSTONE® (DMB) è stato commissionato il 10 agosto 2007 a MBDA dal MoD DE&S ALM IPT (ora SAM IPT) per soddisfare questa richiesta introducendo aggiornamenti ai precedenti sistemi di rilevamento e guida BRIMSTONE®.

Attualmente in fase di produzione in serie, il Brimstone DMB è entrato in servizio con la 9^a Squadriglia della RAF su velivoli Tornado GR.4 in supporto dell'operazione Telic in Iraq in seguito ad una valutazione operativa molto positiva della capacità contro un'ampia gamma di bersagli che è stata condotta nel corso del 2008 tra il mese di ottobre e novembre. DMB offre oggi alle forze armate del Regno Unito e della coalizione una capacità di attacco unica e polivalente.

In seguito alla prima missione operativa avvenuta il 18 dicembre 2008, il MoD britannico ha riportato le parole di Flt Lt James Heeps "È stato un onore per me e Kenny volare per la prima missione operativa con questo missile; per la prima volta, un GR.4 è stato in grado di presentarsi di fronte a un JTAC (Joint Terminal Attack Controller) con una serie di armi capaci di attaccare qualsiasi bersaglio, inclusi bersagli personali, edifici e soprattutto veicoli in rapido movimento. È stato veramente un piacere vedere realizzati gli sforzi dell'industria, insieme alla 41^a Squadriglia e agli IPT coinvolti nel progetto".

Il Brimstone DMB utilizza al massimo i componenti dei missili Brimstone esistenti e necessita solo di una modifica al dispositivo di rilevamento e di una versione più aggiornata del software. Inoltre, il Brimstone DMB mantiene il lanciatore a tre missili esistente, interfaccia di piattaforma e i pod di designazione di bersaglio per offrire un sistema d'arma resistente e affidabile con capacità "man-in-the-loop" che ne consente l'uso in condizioni di attacco restrittive. Mentre il Tornado GR.4 della RAF utilizza il pod Litening III, la funzionalità SAL (Semi Active Laser – laser semi attivo) del Brimstone DMB è conforme alla norma STANAG 3733 per garantire la massima compatibilità con altre piattaforme e/o con sistemi di designazione di bersaglio futuri.

Press contacts:

Jean Dupont
Group Head of Media Relations
Tel: + 33 (0) 1 71 54 11 73
jean.dupont@mbda-systems.com
Mobile: + 33 (0) 6 33 37 64 66

Il progetto del dispositivo di rilevamento è stato sviluppato grazie a una ricerca finanziata dal MoD e dalle industrie ed è basato sul dispositivo di rilevamento radar a onde millimetriche BRIMSTONE® esistente con l'aggiunta della funzionalità SAL (Semi Active Laser) sensibile e la capacità di operare in modalità di guida singola o doppia SAL e RF. La modalità di guida è selezionabile dalla cabina di pilotaggio per consentire al missile di attaccare con precisione tutti i tipi di bersaglio.

Il missile attiva simultaneamente il sistema di navigazione inerziale, il pilota automatico digitale e il dispositivo di rilevamento RF e le nuove modalità di guida SAL in modo da guidare il missile con un livello di agilità, di reazione e di precisione senza precedenti verso la minaccia individuata dalla piattaforma.

È stato dimostrato che la piccola testata militare tandem ad effetto multiplo esistente con effetto carica/esplosione è in grado di ridurre al minimo i danni collaterali, consentendo l'attacco di bersagli in ambienti ad alto rischio collaterale. La flessibilità per attaccare bersagli statici e mobili con letale efficacia e la combinazione della precisione di discriminazione del bersaglio apportata dalla funzionalità "man-in-the-loop" e di effetti estremamente localizzati offre alla RAF una capacità polivalente che consente all'operatore di selezionare un effetto di precisione per il bersaglio anche in situazioni di grande prossimità di abitazioni e civili.

Lanciato a distanze e quote stand-off, il missile effettua un volo a velocità supersonica in modo quasi invisibile ai radar, garantendo di raggiungere il bersaglio in breve tempo e senza che il bersaglio possa rendersi conto dell'attacco. L'ottima distanza stand-off inoltre, garantisce la massima capacità di sopravvivenza della piattaforma.

Con il Brimstone DMB migliorano sensibilmente le capacità operative dei Tornado GR.4 nei ruoli di CAS (Close Air Support) e COIN (Counter Insurgency) e con i velivoli Tornado GR.4 da rischierare a breve in Afghanistan, MBDA sta lavorando insieme al MoD britannico per progettare e supportare i requisiti necessari a implementare il Brimstone DMB come supporto nell'operazione Herrick.

Questa capacità innovativa e la rapidità con cui è stato introdotto l'uso del Brimstone DMB dimostrano i vantaggi del lavoro di squadra tra le industrie del settore e l'MoD, per fornire soluzioni rapide e vantaggiose che possano coprire la mancanza di funzionalità fondamentali.

Steve Wadey, Managing Director di MBDA UK ha aggiunto: "Il programma DMB dimostra la capacità innovativa di MBDA e l'agilità con cui è in grado di fornire rapidamente questa funzionalità di attacco precisa ed evolutiva per la RAF a supporto delle operazioni in prima linea. Questa funzionalità unica non riguarda solo le operazioni in prima linea ma ha anche un notevole potenziale futuro da sfruttare su altri jet veloci, elicotteri e veicoli aerei senza equipaggio".

NOTE AGLI EDITORI

BRIMSTONE

Il sistema d'arma BRIMSTONE® Air-to-Ground Precision Attack che è alla base della funzionalità Dual Mode BRIMSTONE®, è il principale sistema d'arma anticarro della RAF (Royal Air Force). Quest'arma è efficace contro i principali carri armati fermi e in movimento, veicoli corazzati da trasporto truppa, cannoni semoventi e veicoli mobili di difesa aerea nonché contro tutti i mezzi corazzati conosciuti e progettati; inoltre, l'arma è insensibile alle contromisure. Il sistema di arma BRIMSTONE® comprende un lanciatore con tre missili per stazione, consentendo carichi elevati e molteplici configurazioni della piattaforma aerea lanciante. Si tratta di un sistema missilistico autonomo, ogni tempo ed estremamente efficace che offre la capacità unica di attaccare bersagli nei punti più remoti del campo di battaglia al di là della portata di altri sistemi. Un velivolo da combattimento armato con il BRIMSTONE® è in grado di offrire portata, velocità, flessibilità e rapidità di spiegamento. Quest'arma di grandissima precisione con la sua testata avanzata garantisce la riduzione al minimo dei danni collaterali.

Il missile BRIMSTONE® offre una capacità di lancio di tipo "fire and forget" (spara e dimentica) a partire da una distanza standoff effettiva. Una volta effettuato il lancio, il velivolo lanciatore, che con BRIMSTONE® può effettuare più colpi per passaggio in attacco singolo o a ripetizione, è libero di allontanarsi dall'area del bersaglio o di attaccare un nuovo bersaglio. Sebbene sia stato progettato principalmente come arma lanciata dall'aria, è possibile utilizzare varianti del missile da veicoli corazzati leggeri, veicoli aerei senza equipaggio, navi e altre piattaforme terrestri. Il BRIMSTONE® è in servizio su Tornado GR.4/4A, entrerà in uso sui velivoli Harrier GR.7 e GR.9A nel 2009 e si prevede di integrarlo sui velivoli Eurofighter Typhoon e F-35 JCA della RAF.

Per ulteriori informazioni su BRIMSTONE®, visitare il sito Web www.mbdasystemes.com

MBDA

Grazie ai siti dislocati in quattro paesi europei e negli Stati Uniti, MBDA realizza un fatturato annuo superiore ai 3 miliardi di € e dispone di un portafoglio ordini di oltre 13 miliardi di €. Con più di 90 clienti tra le forze armate di tutto il mondo, MBDA è uno dei leader mondiali nei missili e nei sistemi missilistici.

MBDA è l'unico gruppo in grado di progettare e produrre missili e sistemi missilistici per rispondere alle più svariate esigenze operative, presenti e future, di tre corpi d'armata (fanteria, marina e aeronautica). In totale, il gruppo offre una gamma di 45 programmi di sistemi missilistici e contromisure già in servizio operativo e più di 15 altri progetti in fase di sviluppo.

MBDA è controllata in modo congiunto da BAE SYSTEMS (37,5%), EADS (37,5%) e FINMECCANICA (25%).