

4 juin 2008

PREMIER TIR REUSSI POUR LE SYSTEME DE DEFENSE ANTI-AERIENNE PAAMS DE LA ROYAL NAVY

Le premier tir du PAAMS (*Principal Anti-Air Missile System*), le nouveau système de défense anti-aérienne naval de la Royal Navy, a été effectué avec succès ce 4 juin depuis la barge d'essai Longbow du polygone d'essai du CELM (Centre d'Essais de Lancement des Missiles) de la DGA situé près de l'île du Levant, au large des côtes françaises.

Ce tir réussi marque une étape cruciale dans la démonstration de la maturité du système PAAMS(S), en vue l'entrée en service du système de missile sur les nouveaux destroyers de type 45 de la Royal Navy.

L'essai comprenait le lancement d'un seul missile Aster 30 vers une cible Mirach simulant un avion et volant à une altitude de 10 km. Toutes les composantes du système se sont comportées suivant les prévisions et le missile Aster a parfaitement intercepté la cible à une distance de 35 km par impact direct.

Le PAAMS est le système de défense locale et de flotte et d'autodéfense antiaérienne qui équipera les nouveaux destroyers de type 45 de la classe Daring de la marine britannique, de même que les frégates Horizon et Orizzonte des marines française et italienne. Le système PAAMS (S) de la Royal Navy diffère du PAAMS (E) retenu par la France et l'Italie du point de vue du radar multifonction (MFR - *Multi Function Radar*). La France et l'Italie ont en effet opté pour le MFR EMPAR, tandis que la Royal Navy, pour répondre à ses besoins très spécifiques, a conduit au développement du MFR SAMPSON, par BAE Systems INSYTE.

"Ce tir réussi constitue une énorme avancée pour l'équipe multinationale qui travaille sur le programme – a expliqué Nick Neale, le directeur du projet PAAMS au sein de la Direction des Programmes Aster. "Nous allons à présent pouvoir terminer en toute confiance le reste du programme de qualification du système, pour aboutir à l'entrée en service à bord des nouveaux destroyers Type 45 de la Royal Navy".

Pour Antoine Bouvier, PDG de MBDA, "Cette étape est particulièrement importante, pour la famille de systèmes de missile Aster et le PAAMS. Lorsqu'il entrera en service, le système constituera un fabuleux bon technologique en avant, du point de vue de la capacité, mais aussi pour la fourniture de systèmes de défense antiaérienne navals de classe mondiale.

Tous les éléments du système PAAMS (S) ont d'ores et déjà été installés sur le premier destroyer Type 45 de la classe *Daring*, et l'intégration système est déjà lancée. Les livraisons de PAAMS pour le deuxième destroyer Type 45 *Dauntless* sont terminées. Le prochain essai de lancement de PAAMS(S) est prévu pour le deuxième semestre, le dernier essai devant intervenir en 2009.

Notes aux rédacteurs

Le PAAMS est un système omnidirectionnel à 360° qui assure une défense

antiaérienne multicouche pour les flottes armées ou les groupes de navires marchands ou de navires de soutien non armés. Il intègre trois capacités de mission distinctes dans un seul et même système de défense antiaérienne naval : l'autodéfense du navire, pour la protection du navire de guerre emportant le PAAMS, la défense de zone locale, pour défendre les bâtiments naviguant à proximité, et la défense antiaérienne à moyenne et longue portée. Le PAAMS a été conçu pour assurer une protection optimale contre les attaques omnidirectionnelles et coordonnées menées par des missiles subsoniques ou supersoniques, des aéronefs et des drones de haute valeur.

Le PAAMS comprend un radar multifonction (MFR - *Multi Function Radar*), un sous-système de commandement et de contrôle (C2) très élaboré, ainsi qu'un double sous-système de lancement vertical de missiles (VLS) contenant une combinaison de quarante huit missiles Aster 15 et Aster 30 prêts à tirer. Le PAAMS est soutenu par un radar longue portée (LRR - *Long Range Radar*), pour la veille à longue portée.

Suivant la menace, la combinaison de missiles Aster 15 et Aster 30 permet au système PAAMS de tirer ses missiles dans toute configuration depuis le lanceur PAAMS Sylver A50, pour assurer une enveloppe de défense impénétrable de nuit comme de jour, même en présence de contre-mesures électroniques extrêmes et dans toutes les conditions météorologiques.

Le MFR SAMPSON du système PAAMS (S) contribue à la défense de zone, autour du destroyer Type 45 et de la flotte d'accompagnement, en détectant tous les types de cibles jusqu'à une distance de plusieurs centaines de kilomètres et en transmettant en liaison ascendante des messages vers les missiles Aster, pour neutraliser les menaces pesant sur la flotte. Le radar est capable de poursuivre des centaines de cibles différentes à tout moment et va largement renforcer la capacité actuelle des navires de la Royal Navy.

Avec un chiffre d'affaires annuel de plus de 3 milliards d'euros, un carnet de commandes de plus de 13 milliards d'euros et plus de 70 clients dans le monde, MBDA est un des plus grands missiliers au monde. MBDA compte actuellement 45 programmes de systèmes de missile et de contre-mesures en service opérationnel et a démontré sa capacité à intervenir en tant que maître d'œuvre à la tête de grands projets multinationaux.

La société MBDA est co-détenue par BAE SYSTEMS (37,5 %), EADS (37,5%) et FINMECCANICA (25 %).

Contacts presse :

Carol Reed Group Head of External Communications Tél: + 44 (0) 207 451 6099 carol.reed@mbda.co.uk Mobile: + 44 (0) 7764 323 453	France Marie-Astrid Steff Tél: + 33 (0)1 71 54 27 27 marie-astrid.steff@mbda-systems.com Mobile: +33 (0) 6 72 99 92 10	Italia Michele Lastella Tél: + 39 06 41 97 31 38 michele.lastella@mbda.it Mobile: + 39 335 32 60 45	Deutschland Wolfram Lautner Tél: + 49 82 52 99 2549 wolfram.lautner@mbda-systems.de Mobile : + 49 170 560 2350
---	---	---	---
