

26 novembre 2007

## **LE NOUVEAU SYSTEME DE DEFENSE ANTI-AERIENNE PAAMS(S) DE LA ROYAL NAVY ARRIVE A TOULON POUR ESSAIS**

**Le PAAMS (Principe Anti-Air Missile System) de la Royal Navy approche de sa mise en service : MBDA prépare ce nouveau système de défense navale anti-aérienne avancé pour ses tirs d'essai.**

La plate-forme Longbow conçu pour les essais en mer du système PAAMS(S) est arrivée à la base navale de Toulon, pour préparation de la campagne d'essais réels destinée à vérifier les performances du système PAAMS(S) intégré. Les tirs d'essai seront effectués sur le polygone de tir du CELM (Centre d'Essais de Lancement des Missiles), près de l'Île du Levant, au large de la côte méditerranéenne française. Le premier tir complet sera effectué au cours du premier semestre 2008.

Le PAAMS est le système de défense anti-aérienne de prochaine génération conçu pour l'autodéfense, la défense de zone et la défense locale de flotte qui équipera les nouveaux destroyers 45 de la classe Daring de la Royal Navy, ainsi que les frégates Horizon et Orizzonte qui équiperont respectivement les marines française et italienne. Le système PAAMS(S) de la Royal Navy se distingue du PAAMS (E) retenu par la France et l'Italie par le fait qu'il utilise le tout nouveau radar multifonction (MFR) SAMPSON élaboré par BAE Systems INSYTE. La France et l'Italie ont sélectionné le MFR EMPAR, d'où l'utilisation de la configuration PAAMS (E).

"Le programme PAAMS (S) se déroule parfaitement bien - a expliqué Nick Neale, Directeur du projet PAAMS(S). Nous attendons avec confiance les essais de l'année prochaine. Cette campagne d'essai bénéficiera de toute l'expérience que nous avons acquise lors des activités d'élimination des risques effectuées à ce jour dans les installations d'intégration PAAMS de MBDA de Bristol et dans les installations de développement d'Eskmeals, dans la région du Cumbria, dans le nord de l'Angleterre, et lors de l'intégration et des essais effectués sur le Longbow et de l'intégration au système de combat embarqué, effectués au MISC (centre d'intégration et de soutien maritimes de BAE Systems) de Portsmouth".

Pour Antoine Bouvier, CEO de MBDA : "Le PAAMS(S) est bien placé pour bénéficier pleinement de tous les tirs d'essai effectués avec succès sur les missiles Aster 15 et 30 de MBDA dans le cadre du programme de système de défense anti-aérienne naval SAAM franco-italien, du programme de système de défense anti-aérienne au sol SAMP/T et du système PAAMS (E) (dont les derniers tirs de qualification ont été effectués en mai 2007). Nous nous rapprochons du moment où les deux versions du PAAMS entreront en service et constitueront ce qui sera indubitablement le meilleur système de défense anti-aérienne naval au monde, dans sa catégorie".

Tous les composants du système PAAMS (S) ont été éprouvés sur le destroyer de type 45 *Daring*, et toutes les livraisons des équipements PAAMS pour le deuxième destroyer de type 45 *Dauntless* ont été faites.

## Notes aux rédacteurs

MBDA est le maître d'œuvre du programme PAAMS, système omnidirectionnel à 360° assurant l'autodéfense anti-aérienne multicouche des flottes armées ou des groupes de soutien ou de navires marchands non armés. Le système intègre trois capacités de mission séparées dans un seul et même système de défense anti-aérienne : l'autodéfense du navire, pour la protection du navire de guerre PAAMS, la défense de zone, pour protéger les navires avoisinants, et la défense anti-aérienne à moyenne et longue distance. Le PAAMS a été conçu pour assurer une protection optimale contre les attaques omnidirectionnelles et coordonnées de missiles subsoniques ou supersoniques, d'avions et de drones ultra-sophistiqués.

Le PAAMS est doté d'un radar multifonction (MFR), d'un sous-système de commandement et de contrôle (C2) et d'un sous-système de double lancement vertical (VLS) contenant une combinaison de 48 missiles Aster 15 et Aster 30 prêts à tirer. PAAMS est appuyé par un radar à longue portée (LRR), pour la surveillance sur de longues distances. Suivant la menace, la combinaison des missiles Aster 15 et Aster 30 permet au PAAMS de tirer dans toute configuration, depuis le lanceur PAAMS Sylver A50, pour garantir assurée une couverture de défense quasi-impénétrable, de jour comme de nuit, même en présence de contre-mesures électroniques extrêmes et dans toutes les conditions météorologiques.

Le MFR SAMPSON du système PAAMS (S) contribue à la défense de zone autour du nouveau destroyer de type 45 de la Royal Navy et de la flotte d'accompagnement, en détectant tous les types de cibles jusqu'à une distance de plusieurs centaines de kilomètres et en transmettant des messages en liaison ascendante vers les missiles Aster afin de neutraliser toute menace pouvant peser sur la flotte. Le radar est également capable de suivre des centaines de cibles simultanément apportera donc une incontestable amélioration à la capacité des navires de la Royal Navy.

Les travaux effectués sur la plate-forme Longbow pour le PAAMS ont débuté en 2003, avec le remorquage du système jusqu'au chantier naval de Portsmouth. Le Longbow a été utilisé dans le cadre d'un grand programme d'intégration système qui s'est achevé par la pleine réussite d'un programme d'essais en mer, dans les eaux britanniques, pendant l'été et jusqu'au début de l'automne. Des activités d'intégration "le long du navire" vont à présent commencer, avant de procéder au mouillage du système au large du polygone d'essai du CELM, près de l'île du Levant, prévu pour débuter lors des prochaines semaines.

Avec un chiffre d'affaires annuel de plus de 3 milliards d'euros, un carnet de commandes de plus de 13 milliards d'euros et plus de 70 clients dans le monde, MBDA est un leader mondial des systèmes de missiles. MBDA dénombre 45 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel à ce jour et a montré ses compétences de maîtrise d'œuvre dans la direction des grands projets multinationaux.

La société MBDA est détenue à parts égales par BAE SYSTEMS (37,5% ), EADS (37,5 %) et FINMECCANICA (25 %).

### Contacts presse :

	France	Italia	Deutschland
<b>Carol Reed</b> Group Head of External Communications Tel: + 44 (0) 207 451 6099 <a href="mailto:carol.reed@mbda.co.uk">carol.reed@mbda.co.uk</a> Mobile: + 44 (0) 7764 323 453	Marie-Astrid Steff Tel: + 33 (0)1 71 54 27 27 <a href="mailto:marie-astrid.steff@mbda-systems.com">marie-astrid.steff@mbda-systems.com</a> Mobile: +33 (0) 6 72 99 92 10	<b>Michele Lastella</b> Tel: + 39 06 41 97 31 38 <a href="mailto:michele.lastella@mbda.it">michele.lastella@mbda.it</a> Mobile: + 39 335 32 60 45	<b>Wolfram Lautner</b> Tel: + 49 82 52 99 2549 <a href="mailto:wolfram.lautner@mbda-systems.de">wolfram.lautner@mbda-systems.de</a> Mobile : + 49 170 560 2350

