



Premier tir de qualification réussi pour le missile ANL/Sea Venom de MBDA

MBDA a procédé avec succès au premier tir de qualification du missile Anti Navire Léger ANL/Sea Venom. Le tir, qui s'est déroulé le 20 février 2020 sur l'Île du Levant au centre d'essais de missiles de la Direction Générale de l'Armement Essais de missiles (DGA EM), marque le franchissement d'un nouveau jalon majeur du programme de coopération franco-britannique.

Le missile a été tiré depuis un hélicoptère Dauphin de DGA Essais en vol progressant à une altitude proche de la hauteur minimale nécessaire au lancement du missile, ce dernier atteignant sa vitesse de croisière alors qu'il effectuait un vol rasant (sea-skimming). Pendant la dernière phase du vol, l'opérateur a utilisé les images provenant de l'autodirecteur à infrarouge –transmises par la liaison de données- du missile pour ajuster le point d'accrochage sur la cible. Le missile a ensuite suivi le point désigné jusqu'à atteindre la cible avec une précision extrême.

Ce tir a permis de tester le missile jusqu'aux limites de ses capacités. Il succède à deux autres tirs qui ont notamment démontré les capacités d'accrochage avant tir (Lock On Before Launch - LOBL) et d'accrochage après tir (Lock On After Launch – LOAL) de l'ANL/Sea Venom. Ces tirs avaient en outre permis de valider les capacités de vol rasant et d'autoguidage du missile qui utilisent les images transmises par son autodirecteur à imagerie infrarouge non refroidi.

L'ANL/Sea Venom est un missile antinavire spécialement conçu pour les hélicoptères embarqués des forces navales françaises et britanniques et est adaptable à un large spectre de plateformes. Il peut engager sans risque des bâtiments ennemis en les distinguant des embarcations civiles, y compris dans des zones littorales très encombrées, et est capable de neutraliser une grande variété de cibles, allant des petites embarcations rapides jusqu'aux bâtiments plus importants –en mer aussi bien qu'à quai- ainsi que des objectifs côtiers.

Le CEO de MBDA, Éric Béranger, a déclaré : « L'ANL/Sea Venom est le premier programme de coopération franco-britannique à bénéficier pleinement de nos Centres d'Excellence créés à la suite d'un accord intergouvernemental ratifié en 2016 par les parlements des deux pays. MBDA met tout

en œuvre pour le succès du programme ANL/Sea Venom. Pour nous, ce programme doit démontrer les bénéfices de l'étroite coopération entre le Royaume-Uni et la France en matière de défense afin d'améliorer les capacités souveraines de nos deux pays en matière d'armements tout en en réduisant les coûts. »

La Royal Navy britannique utilisera l'ANL/Sea Venom sur son AW159 Wildcat, en remplacement du Sea Skua, tandis que la Marine Nationale française intégrera le missile à son futur Hélicoptère Interarmées Léger Guépard.

Notes aux rédacteurs :

Le Royaume-Uni et la France développent le missile **Se Venom/Anti-Navire Léger (ANL)** dans le cadre d'un programme lancé lors du sommet de Lancaster House de 2010. Il a joué un rôle clé dans l'émergence des Centres d'Excellence, entités spécialisées dans les technologies liées aux missiles, qui ont été créés dans le cadre de l'initiative « One Complex Weapons » qui offre des bénéfices significatifs aux deux nations.

MBDA est le seul groupe européen capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air).

Fort de ses implantations dans cinq pays d'Europe et aux États-Unis, MBDA a réalisé un chiffre d'affaires en 2018 de 3,2 milliards d'euros et dispose d'un carnet de commandes de 17,4 milliards d'euros. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles. Au total, le groupe propose une gamme de 45 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement.

La société MBDA est codétenue par Airbus (37,5 %), BAE Systems (37,5 %) et Leonardo (25 %).

Contacts presse :

Nick de Larrinaga

Tel: +44 (0) 1438 754699

nick.delarrinaga@mbda-systems.com

Clémence Giraudeau

Tel: +33 (0) 171 54 12 69

clemence.giraudeau@mbda-systems.com